

Case New Holland Zedelgem staakt even de productie

nieuws

Vanaf 26 november zal Case New Holland in Zedelgem zes weken de deuren sluiten. Bijna 2.200 werknemers van de producent van maaidorsers en andere landbouwmachines zullen hierdoor tot 9 januari economisch werkloos zijn. De machinefabrikant heeft naast de site in Zedelgem met 2.800 werknemers ook een vestiging in de Antwerpse haven, waar 1.000 mensen aandrijflijnen voor tractoren maken. Egide Vandevelde, business director Case New Holland Benelux, somt drie redenen op voor het vrij plots wegvallen van de vraag naar maaidorsers: problemen in Oekraïne, onrust in de landbouwsector over het Russische handelsembargo en lage graanprijzen die een domper zetten op het vertrouwen bij akkerbouwers.

4 OKTOBER 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:27

Lees meer over:

economie

toelevering



Vanaf 26 november zal Case New Holland in Zedelgem zes weken de deuren sluiten. Bijna 2.200 werknemers van de producent van maaidorsers en andere landbouwmachines zullen hierdoor tot 9 januari economisch werkloos zijn. De machinefabrikant heeft naast de site in Zedelgem met 2.800 werknemers ook een vestiging in de Antwerpse haven, waar 1.000 mensen aandrijflijnen voor tractoren maken. Egide Vandevelde, business director Case New Holland Benelux, somt drie redenen op voor het vrij plots wegvallen van de vraag naar maaidorsers: problemen in Oekraïne, onrust in de landbouwsector over het Russische handelsembargo en lage graanprijzen die een domper zetten op het vertrouwen bij akkerbouwers.

Tijdelijke economische werkloosheid is niet nieuw bij Case New Holland. In totaal zullen alle arbeiders in 2014 ongeveer 50 dagen gestempeld hebben. De vraag naar maaidorsers is immers erg seizoensgebonden en piekt in de aanloop naar de graanoogst om daarna wat terug te vallen. In Zedelgem werken in totaal 2.800 personeelsleden. Er rollen balenpersen en hakselaars de West-Vlaamse fabriek buiten maar het paradepaardje zijn de maaidorsers. Op een aantal machinedelen zoals de cabine na gebeurt quasi de volledige fabricage in Zedelgem.

“Alle types maaidorsers die New Holland verkoopt, worden hier ontwikkeld”, zegt Egide Vandevelde trots. Wereldwijd zijn er acht productiesites voor maaidorsers, op een totaal van 62 voor Case New Holland machines, maar Zedelgem is volgens de business director de belangrijkste. De site heeft dan ook een rijke geschiedenis: de eerste zelfrijdende maaidorser in Europa werd er in 1952 gemaakt en anno

2014 kan Zedelgem uitpakken met de productie van de grootste maaidorser ter wereld, een geel-blauw monster met een motor van 652 pk en een maaibord dat elke werkgang 12,5 meter graan naar binnen rijft.

Tot 18 maaidorsers per dag kunnen er in Zedelgem geassembleerd worden, maar eind dit jaar gaat in de productieafdeling de handrem op want de markt voor maaidorsers verkeert even in een laagconjunctuur. De productieaantallen werden afgestemd op de voorspellingen van de dealers in de verschillende landen, maar die verhoopte aantallen geraken momenteel niet verkocht. “Aan Oekraïne kunnen we bijvoorbeeld geen 300 maar slechts 150 machines leveren. Door de politieke onrust in het land vinden Oekraïense klanten maar moeilijk banken die de aankoop willen financieren”, vertelt Vandeveld. “Elders in Europa maken de eindgebruikers van onze dorsers zich zorgen over de impact van de Russische boycot. En de lage graanprijzen van de laatste twee jaar zijn an sich al een domper voor het ondernemersvertrouwen in de akkerbouw.” Ook sectorgenoot John Deere heeft last van de malaise bij de eindgebruikers van landbouwmachines, sluit daarom twee fabrieken in de VS en ontslaat honderden medewerkers.

De landbouw- en constructiemachines van Case New Holland worden in 190 landen te koop aangeboden. Met de machines voor de verschillende sectoren - landbouwmachines maar bijvoorbeeld ook graafmachines voor de bouw - wordt een jaaromzet van 25,8 miljard euro gerealiseerd. Daarvan wordt 42 procent in Europa, Afrika en het Midden-Oosten gerealiseerd. De Noord- en Zuid-Amerikaanse markt zijn goed voor respectievelijk 28 en 19 procent van de omzet. Azië, China en India op kop, gelden als opkomende markten. Om en bij de 1 miljard euro wordt opnieuw geïnvesteerd in onderzoek en ontwikkeling. “Wereldwijd zijn 6.300 ingenieurs betrokken bij de ontwikkeling van nieuwe machines. Hier in Zedelgem zijn we gegroeid van 150 naar 350 ingenieurs”, aldus Vandeveld. In afwachting van een marktherstel zal de machine constructeur sterk blijven inzetten op innovatie.

Bron: eigen verslaggeving / Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1030 Schaerbeek

Contact

T • 0473 59 41 39
M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our twitter page: https://twitter.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

© 2025 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra