

Case New Holland rondt kaap van 2.000 arbeiders

nieuws

In de Brugse regio stijgt het aantal arbeiders in de metaalsector en daar is vooral Case New Holland verantwoordelijk voor. Eerstdaags overschrijdt de producent van landbouwmachines de kaap van de 2.000 arbeiders. Tegen het einde van het jaar moeten er nog eens 350 bij aangezien de productie fors opgedreven wordt. "Door de opmars van biobrandstof en de steeds grotere markt in de voormalige Sovjetlanden zijn meer landbouwmachines nodig", zegt Serge Vandromme, hoofdafgevaardigde van ACV Metaal bij CNH.

🕒 23 SEPTEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:05

Voor het tweede jaar op rij stijgt het aantal arbeiders in de metaalsector in de regio Brugge. De teller staat momenteel op meer dan 5.800 arbeiders en daar komen er zeker nog bij. Vooral Case New Holland (CNH) eist een hoofdrol op. Eerstdaags overschrijdt de producent van landbouwmachines de kaap van de 2.000 arbeiders. En tegen het einde van het jaar moeten er daar nog eens 350 bij.

"Volgend jaar in het voorjaar wordt de productie serieus opgedreven", zegt Serge Vandromme, hoofdafgevaardigde van ACV Metaal bij CNH. "De verklaring van die stijgende productie is de stijgende vraag. Door de opmars van de biobrandstof en de steeds grotere markt in de voormalige Sovjetlanden zijn er meer landbouwmachines nodig".

"Om dat te kunnen bolwerken hebben we volk nodig. En daar wringt het schoentje", gaat de vakbondsafgevaardigde verder. "Er wordt een grote flexibiliteit verlangd van de werknemers. Geschoolde mensen vinden is ook niet evident en de haven plukt ook veel potentiële arbeiders weg. Daarnaast zien we veel mensen vertrekken naar een vaste job als buschauffeur of cipier. En dan moeten we nog de leveranciersproblemen in acht nemen. Onze piek ligt in het voorjaar dus moeten alle onderdelen hier ook geraken. En dat kan al eens voor problemen zorgen", besluit Serge Vandromme. Secretaris van ACV-Metaal Luc Logghe voegt eraan toe dat CNH tegelijkertijd ook een voortrekker voor de kleinere metaalbedrijven uit de Brugse regio is. "Veel van hen zijn

immers toeleveringsbedrijven voor CNH", luidt het.(KS)

Bron: Het Laatste Nieuws

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra