

# Burgerprotest tegen uitbreidingsplannen luchthaven

nieuws

Enkele organisaties en individuele burgers uit Kortenberg en Steenokkerzeel hebben het 'Burgerforum Groene Vallei' opgericht om de krachten te bundelen tegen de uitbreidingsplannen die Brussels Airport vorige week bekendmaakte. De groep plant informatievergaderingen en een betoging en wil de nodige 15.000 handtekeningen verzamelen om hun verzet in het Vlaams Parlement te kunnen verwoorden. Een Facebookpagina telt, ruim een week na de opstart, 350 fans.

🕒 23 NOVEMBER 2016 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:37

Lees meer over:  
ruimtelijke ordening



Enkele organisaties en individuele burgers uit Kortenberg en Steenokkerzeel hebben het 'Burgerforum Groene Vallei' opgericht om de krachten te bundelen tegen de uitbreidingsplannen die Brussels Airport vorige week bekendmaakte. De groep plant informatievergaderingen en een betoging en wil de nodige 15.000 handtekeningen verzamelen om hun verzet in het Vlaams Parlement te kunnen verwoorden. Een Facebookpagina telt, ruim een week na de opstart, 350 fans.

"Het Burgerforum is opgericht door de twee actiegroepen tegen lawaaihinder Zone-S uit Steenokkerzeel en Decibel 25L uit Kortenberg, Natuurpunt Groot-Kortenberg en een aantal individuen", zegt initiatiefnemer Henk Cuypers van Decibel 25L. "We willen nog andere geledingen uit deze gemeenten bij de actie betrekken en onderhouden goede contacten met de twee gemeentebesturen."

Het comité richt zich in de eerste plaats tegen de plannen om de piste 25L/07R met 800 meter te verlengen in de richting van Erps-Kwerps. "Dit zou zowel het dorp als delen van Steenokkerzeel onleefbaar maken", klinkt het bezorgd. Ook het alternatief, om de langsliggende taxibaan tot aan het einde van de bestaande piste te verlengen, en de plannen om aan de zuidkant van de luchthaven een bedrijvenpark op te richten en een extra aftakking via Kortenberg naar de E40 aan te leggen, vinden geen genade. Voor deze laatste projecten zou immers landschappelijk waardevol landbouwgebied moeten verdwijnen.

Op basis van teksten die Brussels Airport verspreidde, vermoedt Cuypers dat men nog steeds overweegt om een vierde piste naast de bestaande dwarsbaan 01/19 aan te leggen.

**Bron:** Belga

**Beeld:** geopunt.be

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

-  screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>
-  screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>
-  screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>
-  screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)
-  screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)