

Brusselse haventrafiek steeg met 10 procent in 2001

nieuws

Het afgelopen jaar 2001 was een uitzonderlijk jaar voor het vervoer via het water in Brussel. Dat zeggen de verantwoordelijken van de haven van Brussel in hun jaarverslag. De gobale haventrafiek steeg met 10 procent tot bijna 6,5 miljoen ton (5 miljoen ton in 1993 of een stijging van 28 procent over acht jaar).

🕒 22 JANUARI 2002 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:52

Het afgelopen jaar 2001 was een uitzonderlijk jaar voor het vervoer via het water in Brussel. Dat zeggen de verantwoordelijken van de haven van Brussel in hun jaarverslag. De gobale haventrafiek steeg met 10 procent tot bijna 6,5 miljoen ton (5 miljoen ton in 1993 of een stijging van 28 procent over acht jaar).

Volgens de nieuwe voorzitter van de raad van bestuur van de haven, Olivier Maingain, en directeur-generaal Charly Huygens is de vooruitgang te danken aan enerzijds eigen Brusselse verkeer, goed voor bijna 3,7 miljoen ton (+6 procent) en anderzijds het transitverkeer dat met 15 procent toenam (2,83 miljoen ton). Dit laatste dankzij de toenemende stromen vanuit de staalindustrie in Charleroi en, in minder mate, de baggerwerken in Vlaanderen op het kanaal Brussel-Willebroek.

Inzake de binnenvaart ziet men een toename van 7 procent in nagenoeg alle sectoren van de havenconomie: koolwaterstof, landbouwproducten, voedingsmiddelen, metaal- en ijzerproducten. Deze compenseren in grote mate de achteruitgang van de bouwmaterialen, die sinds 1997 constant toenamen.

Het zeetransport daalde daarentegen, te wijten aan de overstap naar de binnenvaart voor de aanvoer van graangewassen en het transport van voedingsmiddelen. Het havenbestuur hoopt dit te kunnen opvangen door het vervoer van schroot.

Brussels minister van Mobiliteit en Vervoer Jos Chabert (CD&V) kon alvast maandag een nieuwe trafiek aankondigen, met name die van grond als gevolg van de graafwerken voor de verlening van metrolijn 2. De graafwerken, die vijf maanden zullen duren, zouden zo'n 40.000 kubieke meter grond opleveren of 68.000 ton. Dat komt overeen met 3.400 vrachtwagens van 20 ton.

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra