

Boze vissers dreigen met blokkade Schelde

nieuws

Boze Vlaamse vissers hebben woensdagochtend drie uur lang de havens van Zeebrugge en Oostende met hun boten afgesloten uit protest tegen hun ongunstige concurrentiepositie. Als de federale overheid niet reageert, dreigen de vissers met 'burgerlijke ongehoorzaamheid' en zelfs met een blokkade van de Schelde.

🕒 4 JANUARI 2001 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:50

Boze Vlaamse vissers hebben woensdagochtend drie uur lang de havens van Zeebrugge en Oostende met hun boten afgesloten uit protest tegen hun ongunstige concurrentiepositie. Als de federale overheid niet reageert, dreigen de vissers met 'burgerlijke ongehoorzaamheid' en zelfs met een blokkade van de Schelde.

"Ons dossier sleept nu al maanden aan, maar ondanks alle beloften hebben wij tot vandaag nog geen frank gezien", vertelt directeur Corbisier van de Rederscentrale.

"Na onze waarschuwingsactie woensdagochtend hebben reders en bemanningen besloten dat wij de overheid nog één week de tijd geven. Is er dan nog niets, dan komen er nieuwe acties: burgerlijke ongehoorzaamheid zoals het negeren van de 'dagplafonds' en zelfs een blokkade van de Schelde. Dat zal de staat dan misschien wel miljarden kosten, maar dan zal er misschien eindelijk aandacht zijn voor ons".

Min of meer in afspraak met de havenautoriteiten blokkeerden de vissers woensdagochtend met 15 boten de toegang tot Oostende. In Zeebrugge deed een 30-tal vissersboten hetzelfde in de Pierre Vandamme-sluis, de toegang tot de achterhaven. Incidenten deden zich daarbij niet voor.

Concreet nemen de vissers het niet dat ze zowat 15% hogere exploitatiekosten hebben dan hun concurrenten. "Federaal minister Gabriëls beloofde ons deze zomer iets te doen aan de gasolieprijzen. Ietwat gecamoufleerd subsidieerden de Fransen intussen de gasolieprijzen en trokken de Nederlanders voor de komende vier jaar 30 miljoen gulden steun per jaar uit."

"Wij vragen die financiering niet, maar wel een vrijstelling van de patronale bijdragen, net zoals de zeevaart, de zeesleepdiensten en de baggerbedrijven. Dat is dan weer de bevoegdheid van federaal minister Frank Vandenbroucke. Maar noch van hem, noch van Gabriëls, noch van Vlaams minister Dua die overbruggingskredieten toezegde, hebben we één frank gezien".

Bron: Gazet van Antwerpen

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra