nieuws

Boze landbouwer sluit fietspad af met strobalen

nieuws

Omdat Albert Conings uit Kotem een te laag onteigeningsaanbod kreeg van de dienst van de Scheepvaart, heeft hij een gedeelte van het fietspad langs de Maas in Geneuth maar zelf geblokkeerd met strobalen. De boer zegt dat hij de diensten lang genoeg tijd heeft gegeven om tot een oplossing te komen, maar dat de maat nu vol is. Midden april zitten de verschillende diensten rond de tafel, zonder de landbouwer.

5 APRIL 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:59

Omdat Albert Conings uit Kotem een te laag onteigeningsaanbod kreeg van de dienst van de Scheepvaart, heeft hij een gedeelte van het fietspad langs de Maas in Geneuth maar zelf geblokkeerd met strobalen. De boer zegt dat hij de diensten lang genoeg tijd heeft gegeven om tot een oplossing te komen, maar dat de maat nu vol is. Midden april zitten de verschillende diensten rond de tafel, zonder de landbouwer.

Door het dijkendecreet konden de Maasdijken in de jaren negentig versneld worden aangelegd, ook al waren de onteigeningen niet rond. Een paar jaar geleden sloot de dienst van de Scheepvaart als dijkenverantwoordelijke een akkoord met het Regionaal Landschap Kempen en Maasland (RLKM) zodat de dijken mochten worden gebruikt als fietspad.

"De scheepvaart heeft recht op doorgang," zegt Albert Conings. "Maar opeens stelden we vast dat de dijk werd gebruikt voor grondaanvoer. In heb een oplossing gevraagd tegen Nieuwjaar, maar hun bod was onfantsoenlijk laag. Dus heb ik de weg, zo'n 115 meter, geblokkeerd met strobalen. De hele winter heeft de schoolgaande jeugd hier over de straat moeten fietsen. Niemand die daar naar kraaide, maar nu het toeristisch seizoen op gang komt, worden ze op de gemeente wakker," zegt Conings.

"Volgens de redenering van de eigenaar liggen de dijken en dienstwegen reglementair op zijn eigendom, maar het fietspad niet," zegt schepen Caroline Penders. "En dus verplicht Conings de fietsers over de minder veilige weg te fietsen. Als

gemeentebestuur staan we vrij machteloos. Voorlopig hebben we nadarhekkens geplaatst, maar dat is niet voldoende om de veiligheid van de fietsers te vrijwaren". Het gemeentebestuur heeft een overleg gepland met de dienst van de Scheepvaart en het RLKM. "Hopelijk komen we uit deze impasse", klinkt het. Landbouwer Conings staat versteld dat hij niet bij dit overleg wordt betrokken. "Op die manier komen we er helemaal niet en staan we straks nog verder van elkaar," besluit hij.

Bron: Het Belang van Limburg

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada