nieuws

Boeren zien tractorsluis in Essen niet zitten

nieuws

De gemeente Essen wil het autoverkeer in de Leegtestraat bannen door middel van een tractorsluis. De boeren zijn echter gekant tegen de maatregel. Ze vrezen dat hun machines de hindernis niet voorbij kunnen. "Er zijn heel wat landbouwmachines met een te smalle wielbasis om zo'n sluis te passeren", zegt Luc Van Wezel van de Essense Landelijke Gilde. "Daarom worden elders tractorsluizen al snel afgebroken".

1 SEPTEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:05

De gemeente Essen wil het autoverkeer in de Leegtestraat bannen door middel van een tractorsluis. De boeren zijn echter gekant tegen de maatregel. Ze vrezen dat hun machines de hindernis niet voorbij kunnen.

De Leegtestraat vormt de verbinding tussen Horendonk en Nieuwmoer. Er is veel gemotoriseerd verkeer richting Nederland en een druk bezochte taverne in de omgeving. Voor de landbouwers is de straat een voor de hand liggend alternatief om het centrum van Horendonk te mijden.

Er passeren ook veel fietsers: op een week tijd werden vierduizend tweewielers geteld. Zij zijn het voornaamste slachtoffer van al de drukte. Dat komt vooral omdat het tweerichtingsfietspad dat van de rijweg gescheiden wordt met varkensruggen, erg smal is en in erbarmelijke staat verkeert. Groen! en SP.A stelden in de gemeenteraad voor om in de Leegtestraat een tractorsluis te plaatsen. Dat is een constructie die het autoverkeer weert, maar landbouwvoertuigen doorlaat.

Dat leidde tot fel protest van de boeren. "Er zijn heel wat landbouwmachines met een te smalle wielbasis om zo'n sluis te passeren", zegt Luc Van Wezel van de Essense Landelijke Gilde. "Daarom worden elders tractorsluizen al snel afgebroken. Bovendien zou veel landbouwverkeer dan door het dorp van Horendonk denderen".

Ook de omwonenden zijn niet gewonnen voor een tractorsluis. Woordvoerder Stan Elst: "Alle auto's moeten dan verplicht omrijden. Dat zal gevaarlijke toestanden veroorzaken ter hoogte van de kerk en de basisschool. Wij vragen al lang dat er in de Leegtestraat

een nieuw en breder fietspad komt dat veilig is afgeschermd van de rijweg. Voor de aanleg daarvan is er ruimte genoeg". De commissie mobiliteit gaat zich nu over de kwestie buigen.(KS)

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada