nieuws

Boeren gedupeerd door klacht tegen motorcrossterrein

nieuws

De bouwinspectie van de Vlaamse regering stelt een onderzoek in naar illegale reliëfwijzigingen in functie van motorcrosswedstrijden in Pulderbos, een deelgemeente van Zandhoven. Het gaat om vier heuvels. Voorlopig mag het terrein niet meer betreden worden. Hiermee haalt het buurtcomité zijn slag thuis. Burgemeester Luc Van Hove (CD&V) betreurt dat de buren met hun klachten nu vooral de landbouwers treffen die het terrein onderhouden.

27 OKTOBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:05

De bouwinspectie van de Vlaamse regering stelt een onderzoek in naar illegale reliëfwijzigingen in functie van motorcrosswedstrijden in Pulderbos, een deelgemeente van Zandhoven. Het gaat om vier heuvels. Voorlopig mag het terrein niet meer betreden worden. Hiermee haalt het buurtcomité zijn slag thuis. Buurtbewoners Rik Dewaelheyns en Wilfried Noë klagen al langer aan dat de zandheuvels voor de jaarlijkse zomermotorcross er zonder vergunning het hele jaar door blijven liggen. Ze willen dat de heuvels na elke cross verwijderd worden. Burgemeester Luc Van Hove (CD&V) betreurt dat de buren met hun klachten nu vooral de landbouwers treffen die het terrein onderhouden.

Bruno De Laet, voorzitter van motorcross-club De Kempen, betreurt de beslissing van de Vlaamse bouwinspectie. "Die vier heuvels liggen er al van 1986. Over het hele terrein loopt een grote gracht, die wij kosteloos onderhouden, en die al het overtollig water van de Kruisdreef naar de brede gracht naast de E34-snelweg laat afwateren. Die heuvels werden destijds door de gemeente aangelegd, om de boeren die het terrein onderhouden toe te laten die gracht over te steken met hun tractoren. Ze hebben dus niet alleen de functie tijdens de jaarlijkse cross, maar ook een brugfunctie". De Laet wil alsnog een bouwvergunning voor de heuvels aanvragen. "De varkenskwekers staan in de rij om ons terrein te mogen bemesten, maar dat hebben wij altijd geweigerd, om de buurt niet te belasten. Er wordt alleen gras ingekuild voor veevoer en voorts is er één crossweekend per jaar. Eerlijk: ik begrijp de nijd en

onverdraagzaamheid van die mensen niet. In Ranst naast de E34 ligt ook een motorcrossterrein met bergjes".
De achterdocht van de buren wordt gevoed omdat het terrein eigendom is van een investeringsmaatschappij uit Luxemburg. "Daar zit niks schimmigs achter", zegt De Laet. "Immo-Pacor heeft de weide destijds gekocht als speculatiegrond omdat er sprake was dat er een snelweg-tankstation kon komen. Uiteindelijk is dat verderop voorbij Lille gekomen. Daarop werd naar een nieuwe bestemming gezocht, en dat was het verpachten aan onze club voor een jaarlijkse motorcross. Zes van onze piloten komen uit Groot-Zandhoven".
"Er moet nog één snede gras ingekuild worden, maar zolang het onderzoek loopt mag er niet op de weide worden gewerkt. Met dit soort prullen wordt de achterstand op de parketten gecreëerd", reageert een ontgoochelde burgemeester Luc Van Hove.(KS)

Bron: Gazet van Antwerpen

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada