nieuws

Biorijden in België is fiasco

nieuws

In de meeste Belgische tankstations zijn er nog altijd geen biobrandstoffen te krijgen. De regering negeert alarmsignalen, maar het debacle brengt wel degelijk splinternieuwe bedrijven aan de rand van de afgrond, waarschuwt De Standaard. Uit de allerlaatste cijfers blijkt dat amper 1 procent biodiesel met de klassieke diesel wordt vermengd. Het percentage bio-ethanol in de superbenzine mag zelfs oplopen tot 7 procent. In de praktijk schommelt het rond 0,63 procent.

12 MAART 2009 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:07

Lees meer over:
energie

In de meeste Belgische tankstations zijn er nog altijd geen biobrandstoffen te krijgen. En dat meer dan twee jaar nadat de federale regering heeft beslist om via een fiscale vrijstelling hun introductie te stimuleren. De regering negeert alarmsignalen, maar het debacle brengt wel degelijk splinternieuwe bedrijven aan de rand van de afgrond, waarschuwt De Standaard.

Zeven bedrijven kregen de toelating om biobrandstoffen fiscaal vrij te verkopen aan de oliemaatschappijen en aan onafhankelijke brandstofverdelers die het grootste deel van de tankstations in ons land bevoorraden. Maar anno 2009 blijkt dat de biobrandstofmakers met hun productie blijven zitten. Als daar niet snel verandering in komt, dan ziet het er problematisch uit voor verscheidene producenten.

Eén biodieselfabrikant - met name Proviron - heeft zijn productie al stilgelegd. Bij Neochim, een andere biodieselfabrikant die in Waals-Brabant is gevestigd, heeft de aandeelhouder beslist niet langer geld te stoppen in de fabriek. Bio-ethanolproducent Alco Bio Fuel in de Gentse Kanaalzone overweegt eveneens de stillegging van de splinternieuwe fabriek.

De introductie van biobrandstoffen in ons land hield in dat de diesel die aan de pomp verkrijgbaar is tot vijf procent biodiesel mag bevatten. Uit de allerlaatste cijfers blijkt

dat amper 1 procent biodiesel met de klassieke diesel wordt vermengd. Het percentage bio-ethanol in de superbenzine mag zelfs oplopen tot 7 procent. In de praktijk schommelt het rond 0,63 procent.
Het ziet er niet naar uit dat daar snel verandering in komt. Er is volgens De Standaard geen enkele aanwijzing dat de federale regering werkt aan een plan dat er voor kan zorgen dat in de Belgische tankstations biodiesel en bio-ethanol getankt kan worden. Begin dit jaar was er wel sprake van prille voorbereidende gesprekken, maar de voorbije weken lag alles stil.
Het enige 'concrete' resultaat is de opstelling van een wetsontwerp dat het mogelijk moet maken om in ons land E85 bio-ethanol te tanken. Dat is een benzine die al voor 85 procent bio is. Zelfs als er werk wordt gemaakt van dat plan, brengt het weinig zoden aan de dijk voor de Belgische biobrandstofproducenten. Er rijden in ons land maar enkele wagens rond die met E85 functioneren.

Bron: De Standaard

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |