nieuws

Biogassector zal kilometerheffing zelf moeten verteren

nieuws

Terwijl de landbouwsector nog op hoop leeft, lijkt de biogassector zich neer te leggen bij een kostprijsverhoging door de invoering van de kilometerheffing op 1 april. Voor biogasinstallaties is transport een belangrijke kost omdat er grote hoeveelheden biomassa (maïs, mest, reststromen uit de voedselketen) aangevoerd worden. Ook de digestaat die overblijft na vergisting moet afgezet en dus vervoerd worden, al dan niet in een afgeleide vorm, bijvoorbeeld als gedroogde fractie. Biogas-E, het platform voor anaërobe vergisting, doet een oproep aan transporteurs en biomassahandelaars om de kostenverhoging transparant te communiceren en zo nodig rittenschema's in detail te overlopen met het biogasbedrijf.

29 MAART 2016 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:34

Lees meer over:
beleid



Terwijl de landbouwsector nog op hoop leeft, lijkt de biogassector zich neer te leggen bij een kostprijsverhoging door de invoering van de kilometerheffing op 1 april. Voor biogasinstallaties is transport een belangrijke kost omdat er grote hoeveelheden biomassa (maïs, mest, reststromen uit de voedselketen) aangevoerd worden. Ook de digestaat die overblijft na vergisting moet afgezet en dus vervoerd worden, al dan niet in een afgeleide vorm, bijvoorbeeld als gedroogde fractie. Biogas-E, het platform voor anaërobe vergisting, doet een oproep aan transporteurs en biomassahandelaars om de kostenverhoging transparant te communiceren en zo nodig rittenschema's in detail te overlopen met het biogasbedrijf.

Vanaf 1 april gaat de veelbesproken kilometerheffing in voege. Verwacht wordt dat de transportkost daardoor met acht tot tien procent stijgt. In de landbouwsector houdt men het hart vast. Volgens Boerenbond zouden producenten tweemaal de dupe kunnen worden van de kilometerheffing. Leveranciers zullen de kilometerheffing proberen door te rekenen in de prijzen van mest- en sproeistoffen, veevoeder, enz. Omgekeerd zullen de afnemers van land- en tuinbouwproducten, zeker de grootwarenhuizen die slag voeren om de gunst van de consument, zich schrap zetten en proberen om de keten er zelf te laten voor opdraaien.

Net zoals de landbouwsector tracht ook de biogassector de impact van de kilometerheffing in te schatten. Uit de communicatie door het vergistingsplatform Biogas-E spreekt meer berusting in de gang van zaken, wellicht omdat biogasbedrijven de eindbestemming zijn van biomassastromen. Als de meerkosten afgewenteld worden door de handelaars in biomassa, dan staat op voorhand vast wie daar voor zal opdraaien. Biogasbedrijven zullen geen hogere vergoeding krijgen voor de elektrictieit die ze produceren omdat hun kosten stijgen. In de voedselketen bestaat in theorie de mogelijkheid om de consument de rekening van de kilometerheffing te presenteren.

Dat transporteurs de kostprijsverhoging door de kilometerheffing doorrekenen, dat kan Biogas-E begrijpen. De biogassector verwacht wel dat het op een transparante manier zal gebeuren en dat rittenschema's waar nodig samen overlopen worden. Biogas-E ijvert dan ook voor "een transparante en constructieve dialoog" tussen biomassahandelaars, transporteurs en biogasbedrijven.
Biogasbedrijven staan financieel onder druk zodat bijkomende kosten zoals de kilometerheffing niet wenselijk zijn. Het subsidiesysteem kan dat volgens Biogas-E niet compenseren. "Het Vlaams Energieagentschap kan bij de berekening van de 'onrendabele top' rekening houden met de verhoogde transportkost. Door de aftopping van de banding factor heeft dit echter geen effect op de toekenning van groenestroomcertificaten." Eerder dit jaar legden we in een VILT-artikel uit hoe de overheid door middel van de banding factor de steun voor hernieuwbare energie differentieert naargelang de gebruikte technologie.

Bron: Biogas-E / eigen verslaggeving

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada