nieuws

Biobrandstoffensector wil E10-benzine verplicht zien

nieuws

België moet de invoering van E10-biobrandstof (Euro 95 aangelengd met 10 procent ethanol) verplichten of op zijn minst ondersteunen. Dat heeft Charles-Albert Peers, directeur van ethanolproducent AlcoGroup, gezegd tijdens een bezoek van staatssecretaris voor Energie en Mobiliteit Melchior Wathelet aan de Gentse haven.

21 MAART 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:25

Lees meer over:
energie



België moet de invoering van E10-biobrandstof (Euro 95 aangelengd met 10 procent ethanol) verplichten of op zijn minst ondersteunen. Dat heeft Charles-Albert Peers, directeur van ethanolproducent AlcoGroup, gezegd tijdens een bezoek van staatssecretaris voor Energie en Mobiliteit Melchior Wathelet aan de Gentse haven.

"Als we biobrandstof E5 niet vervangen door E10, dan haalt België de Europese doelstelling niet om tegen 2020 10 procent hernieuwbare energie te gebruiken voor transport." Dat zegt Charles-Albert Peers van ethanolproducent AlcoGroup, die zijn activiteiten graag wil uitbreiden: "We hebben een grote ethanolindustrie gebouwd met een unieke ligging. Ik kan mijn fabriek verdubbelen, maar dan moet er wel een markt voor zijn", schenkt Peers klare wijn.

Wathelet wees tijdens zijn bezoek aan de Gentse haven op de moeilijke discussie met de petroleumsector, die een koele minnaar is van biobrandstoffen. Ook automobilistenvereniging VAB is niet enthousiast over E10: "Voor bepaalde voertuigen zijn er mogelijk risico's op lange termijn, wegens de hogere zuurtegraad", aldus woordvoerder Maarten Matienko. Hij stelt zich ook de vraag of E10 wel écht ecologisch verantwoord is. Het wordt immers gemaakt van landbouwproducten. "We zetten pas echt een stap vooruit met brandstof van afvalstoffen", zegt hij.

Vandaag mogen brandstofproducenten in België maximaal vijf procent bio-ethanol toevoegen aan benzine. In de Verenigde Staten is E10 de standaard biobrandstof en ook in onder meer Frankrijk en Duitsland is E10 verkrijgbaar. Over de mogelijke lange termijnrisico's voor het voertuig maakt AlcoGroup-topman Peers zich niet al te veel zorgen: "E10 kan zonder risico gebruikt worden door alle wagens die gebouwd zijn na het jaar 2000."

Bron: Belga

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada