nieuws

Bio-Kempen doet enkel messttransport buiten schooluren

nieuws

Landbouwcoöperatie Bio-Kempen uit Geel belooft dat het zich aan strenge voorwaarden zal houden voor het transport van en naar zijn mestverwerkingsinstallatie. “Er zullen geen messttransporten zijn op de uren dat kinderen van en naar school gaan”, klinkt het als antwoord op de aanhoudende protesten van het actiecomité Ten Aard.

29 JANUARI 2010 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:10

Lees meer over:
mest

Landbouwcoöperatie Bio-Kempen uit Geel belooft dat het zich aan strenge voorwaarden zal houden voor het transport van en naar zijn mestverwerkingsinstallatie. “De schoolkinderen hoeven niets te vrezen wanneer onze installatie operationeel wordt. Er zullen geen transporten zijn op de uren dat kinderen van en naar school gaan”, klinkt het als antwoord op de aanhoudende protesten.
Al bijna twee jaar duurt het protest tegen het voornemen van Bio-Kempen om in de Blokstraat in Geel Ten Aard een mestverwerkingsinstallatie te bouwen. Eerder deze week verleende minister Schauvliege een milieuvergunning aan de landbouwcoöperatie. De bouwvergunning was al toegekend zodat met de bouw van de installatie gestart kan worden.
Maar dat is tegen de zin van het Actiecomité Ten Aard dat overweegt om de milieuvergunning voor de Raad van State aan te vechten. De mestverwerkingscoöperatie is het aanhoudende protest beu. “Het comité blijft proberen om met foutieve gegevens zoveel mogelijk buurtbewoners aan hun kant te krijgen”, luidt het.
Secretaris Guy Van de Perre van Bio-Kempen benadrukt nochtans dat er in overleg met de initiatiefnemers strenge voorwaarden worden opgelegd voor het verkeer dat langs de school in het dorp moet passeren. “Op de uren dat de kinderen van en naar school

gaan, mag er geen transport zijn. De ouders en de leerlingen hoeven dus niet te vrezen voor overlast en verkeershinder”.
Het actiecomité vreest ook dat Bio-Kempen snel een uitbreidingsaanvraag zal indienen, maar daar klopt volgens de secretaris niets van. “De vergunde installatie is voldoende om de mestdruk in de streek te laten dalen tot een aanvaardbaar niveau. Mest verwerken kost trouwens geld dus er is zeker geen behoefte om meer mest te verwerken dan nodig. Op jaarbasis zullen er welgeteld 1.170 transporten zijn”, wuift hij de bezwaren van het actiecomité weg.

Bron: Het Laatste Nieuws

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada