nieuws

Betere ontsluiting Haspengouw kan landbouwgrond kosten

nieuws

Het Agentschap Wegen en Verkeer onderzoekt in opdracht van de Vlaamse regering op welke mogelijke manieren ze de regio Haspengouw beter kan ontsluiten naar de E40. Het milieu-effectenrapport zal zeven alternatieven onderzoeken, waarvan één de bestaande N3 (Leuven-Tienen-Sint-Truiden-Luik) optimaliseert en de zes andere voorzien in nieuwe wegen. Als verdediger van zuinig ruimtegebruik is Boerenbond vragende partij voor een optimalisering van de bestaande weginfrastructuur.

26 AUGUSTUS 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:27

Lees meer over:
ruimtelijke ordening



Het Agentschap Wegen en Verkeer onderzoekt in opdracht van de Vlaamse regering op welke mogelijke manieren ze de regio Haspengouw beter kan ontsluiten naar de E40. Het milieu-effectenrapport zal zeven alternatieven onderzoeken, waarvan één de bestaande N3 (Leuven-Tienen-Sint-Truiden-Luik) optimaliseert en de zes andere voorzien in nieuwe wegen. Als verdediger van zuinig ruimtegebruik is Boerenbond vragende partij voor een optimalisering van de bestaande weginfrastructuur.

De MER-studie zal zeven alternatieven onderzoeken die Haspengouw beter bereikbaar moeten maken. Een eerste optie is de optimalisatie van de N3. De zes andere alternatieven bestaan uit nieuwe infrastructuur, al dan niet in combinatie met bestaande wegen. “De studie zal geen conclusies trekken, maar alle voor- en nadelen (effecten op mens en milieu evenals de kostprijs) ten opzichte van elkaar afwegen zodat de Vlaamse regering een weloverwogen keuze kan maken”, vertelt Nick François, regioconsulent bij Boerenbond.

François brengt het dossier in Boer&Tuinder ter sprake omdat de nieuwe wegen waarvan sprake door landbouwgebied lopen. Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer kan iedereen de verschillende tracés bekijken die in de weegschaal liggen. Boerenbond dringt aan op een landbouweffectenrapport (LER) voor alle scenario’s zodat bij het nemen van de beslissing rekening kan worden gehouden met de impact op de land- en tuinbouw in de regio. De organisatie constateert namelijk dat een nieuwe weg dwars door de open ruimte en het herbevestigd agrarisch gebied zou lopen, hoewel de kennisgevingsnota daar in alle talen over zwijgt.

Bekijk de mogelijke tracés via de website van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Bron: Boer&Tuinder

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada