

België tekent verzet aan tegen EU-plannen voor verduurzaming visserijsector

Vlaanderen en België hebben serieuze bezorgdheden over de haalbaarheid van de plannen van de Europese Commissie om de visserijsector te verduurzamen. Vlaams minister van Visserij Hilde Crevits (cd&v) heeft dat maandag duidelijk laten blijken om een bijeenkomst van de Europese ministers.

🕒 20 MAART 2023 – LAATSTE UPDATE 20 MAART 2023 15:16

Lees meer over:
visserij



De Commissie stelde haar plan voor het verduurzamen van de visserijsector en de aquacultuur (waarbij aquatische organismen als vissen, schaal- en schelpdieren en waterplanten worden gekweekt of geteeld) een maand geleden voor. Onder meer via het gebruik van schonere energiebronnen en het afbouwen van het gebruik van fossiele brandstoffen moet de impact op de mariene ecosystemen worden verkleind.

Tijdens een eerste gedachtewisseling met de bevoegde ministers bleken heel wat lidstaten sceptisch te staan tegenover het Commissievoorstel, zegt minister Crevits, die namens heel België het woord nam. Ze stuurt het hele visserij- en oceaanpact van de Commissie zelfs "terug naar de tekentafel".

Haalbaarheid

"We hebben serieuze bezorgdheden over de haalbaarheid en de werkbaarheid van de Europese plannen voor de visserijsector", legt Crevits uit. "Voor ons geen afhankelijkheid van invoer uit derde landen die veel minder duurzaam werken, omdat we onze eigen vissers onhaalbare of onwerkbare verplichtingen opleggen. Onze vissers doen vandaag al veel inspanningen en zijn bereid dat ook in de toekomst te doen, maar wel op basis van werkbaar voorstellen en in voortdurend overleg met onze vissers." Daarenboven ontbreekt het in de Commissievoorstellen aan een grondige socio-economische impactanalyse, zegt Crevits.

Behalve op brandstoffen, legt de Commissie ook de focus op visserijtechnieken, die eveneens moeten verduurzamen. Het gaat dan bijvoorbeeld om de geleidelijke afschaffing van de bodemvisserij met gesleept tuig tegen 2030 in alle beschermde mariene gebieden. "België gaat ermee akkoord dat (energietransitie en verduurzaming) in de visserij- en de aquacultuursector een belangrijk thema is en onderschrijft een duurzame toekomst voor beide sectoren", zegt Crevits. "Maar uit gesprekken met scheepsbouwers blijkt zo'n transitie op het terrein allesbehalve evident. Als je alternatieve brandstoffen gebruikt, heb je hiervoor meer ruimte nodig aan boord van vaartuigen, ook al om de veiligheid en de stabiliteit te verzekeren." Volgens Crevits moet Europa investeren om iedere vloot leefbaar te houden omdat die actief bijdraagt aan de lokale voedselvoorziening.

Bron: Belga / Eigen verslaggeving

VILT vzw

Koning Albert II Laan 35
1000 Brussel
Belgium

Contact

T • 0473 59 41 39
M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our twitter page: https://twitter.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

© 2024 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra