nieuws

BeauVent promoot pure plantenolie op infodag

nieuws

"Tanken bij de boer komt steeds dichterbij", zegt Steven Camertijn van de coöperatieve vennootschap BeauVent. Die houdt zaterdag in het West-Vlaamse Nieuwkapelle een informatiedag rond koolzaadolie als brandstof voor dieselwagens. De vennootschap werkt momenteel samen met vijf boeren en beschikt daardoor over een areaal van 12,5 hectare koolzaad. "We zoeken nog landbouwers die in dit project willen meestappen. In ruil krijgen ze professioneel advies en een degelijke prijs voor hun koolzaad", aldus Camertijn.

2 MAART 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 13:59

"Tanken bij de boer komt steeds dichterbij", zegt Steven Camertijn van de coöperatieve vennootschap BeauVent. Die houdt zaterdag in het West-Vlaamse Nieuwkapelle een informatiedag rond koolzaadolie als brandstof voor dieselwagens. Er zijn demonstraties van wagens die via een ombouwpakket op koolzaadolie rijden. BeauVent is vooral bekend door de bouw van twee windmolens in Nieuwkapelle, maar de vennootschap is ook actief in andere projecten rond hernieuwbare energie.
"We werken aan een project om koolzaadolie als puur plantaardige olie te gebruiken. Na persing geeft koolzaad een derde olie en twee derde perskoeken. Die perskoeken gebruiken veehouders als dierenvoeding. De koolzaadolie kan als brandstof gebruikt worden ter vervanging van de diesel. Daarvoor bestaan er ombouwpakketen voor wagens. Dat kost tussen 2.000 en 2.500 euro", zegt Steven Camertijn van Beau Vent. "Vorig jaar hebben we met twee landbouwers een overeenkomst gemaakt om 3,6 hectare koolzaad te zaaien. Na persing hebben we 4.900 liter koolzaad". Ondertussen is Camertijns auto en die van Wim Mares omgebouwd en rijden zij op koolzaadolie. Het project werd vervolgens uitgebreid. "We hebben al vijf boeren en een totaal van 12,5 hectare koolzaad. Ik hoop dat we in juli een oogst hebben van 45 ton koolzaad. Dat geeft 12.000 liter koolzaadolie en daarmee kunnen we acht dieselauto's ombouwen", vervolgt Steven Camertijn.

"Het is de bedoeling nog dit jaar een landbouwcoöperatieve op te richten om dit project te commercialiseren. Rijden op koolzaadolie is beter voor het leefmilieu. Er is minder uitstoot van roet en er komt geen zwavel vrij bij de verbranding. De consument wint na vijf jaar de ombouwkosten van zijn dieselmotor terug", luidt het.
"Belangrijk is hier dat ook de landbouwers daaraan verdienen. Dit jaar brengt koolzaad al even veel op als tarwe. Voor de boer is er minder werk omdat er minder sproeistoffen aan te pas komen. Koolzaad is een arbeidsarme plant. We zoeken nog landbouwers die in dit project willen meestappen. In ruil krijgen ze professioneel advies en een degelijke prijs voor hun koolzaad", aldus nog Steven Camertijn.(MP)
Meer informatie: Infodag BeauVent

Bron: Het Nieuwsblad

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright