nieuws

Antwerpse haven wil Saeftinghedok in 2021

nieuws

Het Antwerpse Havenbedrijf en de Maatschappij Linkerscheldeoever hebben de verdere ontwikkeling van de haven op de linkeroever laten bestuderen. Op basis van de studie wordt gevraagd om tegen 2021 een eerste fase van het omstreden Saeftinghedok, dat 'door' de dorpskern van Doel loopt, klaar te hebben. De gretigheid om met de werken te beginnen, komt onder meer doordat de Saeftinghezone de laatst beschikbare locatie is voor de aanleg van een groot getijdendok. De nieuwe generatie grote containerschepen hebben er zonder sluis direct toegang toe vanop de Schelde.

29 JUNI 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 14 SEPTEMBER 2020 14:26

Lees meer over:
ruimtelijke ordening



Het Antwerpse Havenbedrijf en de Maatschappij Linkerscheldeoever hebben de verdere ontwikkeling van de haven op de linkeroever laten bestuderen. Op basis van de studie wordt gevraagd om tegen 2021 een eerste fase van het omstreden Saeftinghedok, dat 'door' de dorpskern van Doel loopt, klaar te hebben. De gretigheid om met de werken te beginnen, komt onder meer doordat de Saeftinghezone de laatst beschikbare locatie is voor de aanleg van een groot getijdendok. De nieuwe generatie grote containerschepen hebben er zonder sluis direct toegang toe vanop de Schelde.

Enkele weken geleden keurde de Vlaamse regering het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) goed, waarin de grenzen van de Antwerpse haven worden vastgelegd. Het voornaamste uitbreidingsgebied situeert zich in de Waaslandhaven, ter hoogte van het verdwijnende polderdorp Doel. Daar is plaats voor de aanleg van een nieuw dok en de bijbehorende havenactiviteit. Ter compensatie van de zowat 1.000 hectare grote ontwikkelingszone Saeftinghe wordt ten noorden van Doel een groot natuurgebied voorzien.

De haven vraagt nu om ten laatste in 2021 een eerste fase (1.200 meter) van het Saeftinghedok klaar te hebben. De fondsen daarvoor zullen wellicht deels van de haven zelf en deels van het Vlaams gewest komen, net als bij de aanleg van het Deurganckdonk. Om op tijd klaar te raken, dient dit jaar al te worden gestart met het beleidsvoorbereidende werk, waarschuwt de studie. Voor kan worden begonnen met de graafwerken dient nog onder meer een milieueffectenrapport (MER) te worden opgesteld en een bouwvergunning afgeleverd. De studie pleit voorts voor een maximale flexibiliteit voor het gebied rond het nieuwe dok zodat kan worden ingespeeld op toekomstige economische ontwikkelingen.

Bron: Belga / eigen verslaggeving

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada