

Antwerpse haven kan uitbreiden omwille van "groot openbaar belang"

nieuws

Zo'n 272 hectare aan braakliggende terreinen op de Linkerscheldeoever van het Antwerpse havengebied mag dan toch worden ontwikkeld als bedrijfsgrond. Dat meldt ondernemerskoepel Voka - Kamer van Koophandel Antwerpen-Waasland. De Vlaamse regering zette het licht op groen omdat er sprake zou zijn van een groot openbaar belang. Er worden natuurcompensaties voorzien.

🕒 24 OKTOBER 2023 – LAATST BIJGEWERKT OM 24 OKTOBER 2023 19:09

Ruben De Keyzer

Lees meer over:

Antwerpen

uitstoot

milieu



"Van groot openbaar belang"

Voka en de bedrijven in de Antwerpse haven waren al langer vragende partij om de 'restgronden' te mogen gebruiken, maar de regelgeving liet dat tot nu niet zomaar toe. "Alle inbreidingsprojecten samen hebben een impact op het leefgebied van roofvogels, waardoor er in het verleden geen vergunning kon worden verleend.", stelt Voka.

De Vlaamse regering past hier nu een mouw aan door het inbreidingsproject te bestempelen als een project "van dwingende reden van groot openbaar belang". Dat maakt ontwikkeling en inbreiding van de haven mogelijk op terreinen waaraan geen andere bestemming kan worden gegeven, klinkt het. Voorwaarde is wel dat er een engagement wordt aangegaan om de nodige natuurcompensaties te voorzien. De nieuwe natuur moet aansluiten bij bestaande natuurgebieden in de omgeving.

"De natuurcompensaties zullen gebeuren in Kallo (Beveren) en Sint-Gillis-Waas", zegt de Antwerpse havensheper Annick De Ridder (N-VA) aan VILT. "Het betreft gronden waarvoor geen bestemmingswijziging nodig is. Deze natuurcompensaties rond haveninbreiding passen binnen het kader van het Ommelandverbond, waarin een evenwicht werd gevonden tussen havenontwikkeling, wonen, landbouw, natuur en erfgoed op de linker-Scheldeoever. Voor de verdere uitvoering blijft de haven in verdere dialoog met alle betrokken stakeholders."

Uitstootwaarden WHO "ver buiten bereik"



nieuws

Haven, bouw en industrie vragen snelle invoering nieuw stikstofkader

10 MAART 2023

uitgestoten. Tot slot is er het scheepverkeer, verantwoordelijk voor zware koolstof.

De petroleumraffinaderijen zijn verantwoordelijk voor 80 procent van de SO₂-uitstoot en voor 20 procent van de NO₂-uitstoot in de haven. Industrie en scheepvaart nemen elk ongeveer een derde van de NO₂-uitstoot voor hun rekening. In de haven wordt de helft van de zwarte koolstof toegeschreven aan scheepvaart.

Volgens VMM zijn de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) "ver buiten bereik". De huidige Europese normen worden wel gehaald, maar die zijn verouderd. De Europese Commissie herziet momenteel de luchtkwaliteitsdoelstellingen. VMM verwacht dat deze veel strenger zullen worden en in de toekomst niet gehaald zullen worden.

Als de onderzoekers de gemiddelde concentratie van stikstofdioxiden en zwaveldioxide in de haven vergelijken met de concentratie van die stoffen in stedelijke Vlaamse locaties, ziet men dat de concentraties in de haven telkens een pak hoger zijn. Ook zwarte koolstof is iets hoger in de haven.

Conclusie: de laatste vijftien jaar is de luchtkwaliteit in de Antwerpse haven verbeterd. De SO₂-concentratie neemt verder af in 2022, NO₂ en fijn stof stagneren en zwarte koolstof neemt toe. De fractie uit houtverbranding neemt ook meer toe dan de fractie uit fossiele brandstof. "Een dergelijke stijging zagen we ook op andere meetplaatsen in Vlaanderen, wat wijst op een toename van de houtstook", besluit VMM.



Uitgelicht

FACTCHECK: Staat de uitstoot van Ineos gelijk aan de uitstoot van 55 grote moderne braadkippenstallen?

Factcheck

Sinds de vernietiging van de omgevingsvergunning van Ineos circuleert een berekening op het internet die beweert dat de uitstoot van de nieuwe Ineos-ethaankraker overeenkomt m...

27 AUGUSTUS 2023

Lees meer

Bron: Eigen berichtgeving / Belga

VILT vzw


Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles


Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra