

'Zeer vuile' dieren niet langer welkom in slachthuis

nieuws

Het heeft de voorbije maanden veel voeten in de aarde gehad, maar de aangevoerde slachtrunderen zullen voortaan in de slachthuizen geclassificeerd worden in drie categorieën van netheid. De sector heeft zich met een interprofessioneel protocol geëngageerd om ervoor te zorgen dat er binnen een jaar geen sterk vervuilde dieren meer aangevoerd worden, zo staat te lezen in Boer&Tuinder. Tot 31 maart geldt een proefperiode zonder sancties van het Voedselagentschap.

🕒 18 JANUARI 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:36

□
Het heeft de voorbije maanden veel voeten in de aarde gehad, maar de aangevoerde slachtrunderen zullen voortaan in de slachthuizen geclassificeerd worden in drie categorieën van netheid. De sector heeft zich geëngageerd om ervoor te zorgen dat er binnen een jaar geen sterk vervuilde dieren meer aangevoerd worden, zo staat te lezen in Boer&Tuinder. Tegelijkertijd wil Boerenbond dat ook andere schakels in de keten hun verantwoordelijkheid opnemen. Tot 31 maart is een proefperiode zonder sancties van kracht.

Het streven naar propere slachtdieren moet het risico op een microbiologische contaminatie in de voedselketen verlagen. Vorige week ondertekenden de landbouworganisaties, slachthuizen en veehandel onder het toezicht van het Voedselagentschap een interprofessioneel protocol. Daarin staat de doelstelling om de aanvoer van 'zeer vuile' dieren op termijn uit te schakelen en die van 'vuile' dieren te verminderen.

Vanaf 1 april wordt de regeling bittere ernst. Vanaf dan zal het Voedselagentschap op uniforme wijze in alle slachthuizen over de classificering waken en waar nodig sanctionerend optreden. "Het zal er op aankomen om aansprakelijkheden duidelijk af te lijnen", stelt Boerenbond-adviseur Eddy Leloup. "We hebben steeds uitdrukkelijk gesteld dat de aansprakelijkheid van de veehouders die het transport van hun runderen niet zelf regelen of organiseren, ophoudt van zodra hun runderen opgeladen worden voor transport. De handelaar of transporteur neemt de verantwoordelijkheid om vuile slachtrunderen al dan niet op te laden".

Leloup gaat ervan uit dat de naleving van de bepalingen de komende maanden hier en daar stof zal doen opwaaien. Ook veehouders worden opgeroepen om constructief mee te werken. "Boeren moet

zichzelf een zekere beroepseer en -trots opleggen zodat hun dieren voldoende proper de vrachtwagen opgaan", zo luidt het.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)