nieuws

# Voorbeeldenboek bant sluipverkeer van landelijke wegen

nieuws

Sluipverkeer gaat vaak over plattelandswegen. Om dit probleem aan te pakken, reikt een voorbeeldenboek oplossingen aan.

8 JULI 2011 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:00

Lees meer over:
platteland

Plattelandswegen worden vaak oneigenlijk gebruikt als gevolg van sluipverkeer. Om dit probleem aan te pakken, werd een voorbeeldenboek gemaakt ter inspiratie en ter sensibilisering van landelijke gemeenten. De publicatie reikt oplossingen aan voor het oneigenlijk gebruik van plattelandswegen en biedt mogelijkheden voor een efficiënter en goedkoper onderhoud ervan.
Landelijke wegen zijn aantrekkelijke alternatieve routes voor sluipverkeer. Autowegen en andere grote wegen in Vlaanderen geraken in toenemende mate verzadigd zodat auto- en vrachtwagenbestuurders steeds vaker zoeken naar alternatieve (plattelands-)wegen om hun reisdoel te bereiken.
Dit oneigenlijk gebruik betekent een extra belasting voor deze landelijke wegen en veroorzaakt verkeersonveiligheid en extra schade ten laste van de gemeente. Voor een landelijke gemeente is het niet eenvoudig om dit probleem aan te pakken. Het probleem is vaak een combinatie van de stijgende mobiliteit en de onaangepaste ruimtelijke ordening en overstijgt de gemeentegrenzen.
Minister van Plattelandsbeleid Kris Peeters nam eind 2008 het initiatief om binnen het IPO (Interbestuurlijk Plattelandsoverleg) een themagroep op te richten over het gebruik van plattelandswegen en de aanpak van het sluipverkeer. De themagroep schreef een praktisch voorbeeldenboek. "In dit voorbeeldenboek komen goede praktijken aan bod om het oneigenlijk gebruik te voorkomen of aan te pakken", zegt Peeters. "Bij elk initiatief werden de intergemeentelijke samenwerking en de wisselwerking tussen verschillende beleidsdomeinen als uitgangspunt genomen."

Het bevat heel wat bruikbare voorbeelden zoals het plaatsen van tractorsluizen, de omvorming naar tweesporenwegen, de opmaak van functietoekenningsplannen en het plaatsen van verkeersborden. De nu verschenen publicatie is een hulpmiddel voor de verschillende vergunningverlenende overheden en adviesverlenende administraties om oneigenlijk gebruik van lokale wegen in landelijk gebied te voorkomen of aan te pakken. **Download het voorbeeldenboek 'Aanpak sluipverkeer: naar een eigenlijk gebruik van plattelandswegen' op de website van de Vlaamse Landmaatschappij.**

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

## Contact

M • info@vilt.be

## Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada