nieuws

Voedingsindustrie overhandigt eisenpakket aan politici

nieuws

Tijdens een gesprek met minister-president Kris Peeters en andere West-Vlaamse kopstukken van de CD&V heeft de Belgische voedingsindustrie haar verlanglijstje voor de komende regering kenbaar gemaakt. Competitiviteit, de instroom van goede arbeidskrachten, mobiliteit en innovatie vormen daarbij de kernbegrippen.

3 FEBRUARI 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:13

Lees meer over:
voedingsindustrie

De Belgische voedingsindustrie heeft haar verlanglijstje voor de komende regering kenbaar gemaakt aan minister-president Kris Peeters. Competitiviteit, de instroom van goede arbeidskrachten, mobiliteit en innovatie vormen daarbij de kernbegrippen. Op basis van gesprekken op het terrein wil CD&V haar sociaal-economisch programma voor de komende verkiezingen verder vorm geven.
De agrovoedingscluster is de sterkst in Vlaanderen verankerde cluster van de Vlaamse economie en telt meer dan 40.000 bedrijven en stelt 155.000 personen tewerk. Niet alleen op de thuismarkt neemt de sector een dominante positie in, ook het belang ervan voor de export blijft toenemen. Zo realiseert de agrovoedingssector een positief handelssaldo van meer dan 4,7 miljard euro en een bijdrage van tien procent in het globale exportcijfer van ons land.
Om die reden wil de partij "deze voor de Vlaamse economie uitermate belangrijke sector alle kansen geven". Peeters en de West-Vlaamse lijsttrekkers van CD&V zaten bij voedingsbedrijf Maselis in Roeselare samen met een vijftigtal bedrijfsleiders uit de voedingsindustrie. Een eerste vraag van de bedrijfsleiders aan de nieuwe regering is om werk te maken van de competitiviteit. Zowel loon- als energiekosten zijn daarbij belangrijk.

Daarnaast klonk er ook een duidelijk roep om voldoende arbeidskrachten. De voedingsindustrie heeft op korte termijn nood aan 7.000 extra werknemers. "Vooral op vlak van onderwijs kunnen er nog stappen ondernomen worden. Zo vraagt de voedingsindustrie om stages van lange duur te organiseren en om technische en beroepsopleidingen op te waarderen", zei Peeters na afloop van het gesprek aan de pers.
Op vlak van mobiliteit leeft er bij de voedingsindustrie heel wat vrees over de kilometerheffing voor vrachtwagens die op komst is. "Tijdens ons gesprek hebben we de bedrijfsleiders kunnen geruststellen. Aan de competitiviteit van onze bedrijven zal niet geraakt worden", aldus huidig Vlaams minister voor Mobiliteit Hilde Crevits.
Ze kon ook aankondigen dat de voedingsindustrie wellicht een eigen logistiek consulent zal krijgen die bedrijven helpt om logistieke stromen kostenefficiënter uit te voeren. "Goed logistiek management kan naast milieuwinst ook een kostenbesparing van acht tot tien procent op de logistieke kosten opleveren. Uit cijfers blijkt immers dat ongeveer de helft van de vrachtwagens halfleeg of zelfs leeg rondrijdt."
Een ander agendapunt waren de administratieve lasten waarmee bedrijven worden geconfronteerd. Bevoegd staatssecretaris voor Ambtenarenzaken Hendrik Bogaert gaf aan dat hij verder wil werken om de muren tussen de privésector en de overheidsadministratie te slopen. "Ik krijg vaak vanuit de bedrijven te horen dat de overheid hun eerste concurrent is, wat natuurlijk niet mag. We moeten de bedrijven op pad blijven helpen en blijven streven naar het 'only once'-principe, waarbij de bedrijven maar één keer al de nodige administratieve gegevens moeten doorgeven."
Een laatste punt op het verlanglijstje van de Belgische voedingsbedrijven is innovatie. "Zeventig procent van onze omzet komt uit nieuwe producten. Innovatie is dus zeer belangrijk voor onze bedrijven", zei Jan Van der Stichelen, voorzitter van FEVIA, de federatie van de voedingsindustrie. Minister-president Peeters noteerde alvast de vraag voor extra investeringen in onderzoek en ontwikkeling door de Vlaamse overheid. In dat kader loofde hij initiatieven zoals Flanders Food en Food Pilot.
Het gesprek met de voedingsindustrie en een afsluitend bezoek aan Hotelschool Ter Groene Poort zijn de eerste werkbezoeken die de minister-president deze maand aflegt. In elke provincie wil hij het sociaal-economisch plan dat CD&V naar voren schuift voor de volgende verkiezingen toetsen aan de praktijk. "We treden in overleg met de partners die we nodig hebben voor de uitvoering van ons plan", vult Europarlementslid Marianne Thyssen aan. "Bruggen bouwen is immers één van de troeven van onze partij."

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada