nieuws

Vlaanderen vergroot de veiligheid van vissers

nieuws

De voorbije twee decennia verloor de Vlaamse visserij 11 vaartuigen en lieten 29 vissers het leven. De Vlaamse regering is bekommerd om de veiligheid van vissers en kent daarom 221.000 euro subsidie toe aan het project ‘Net Controle Systeem’. Bedoeling is om tegen eind 2013 op zoveel mogelijk vaartuigen een veiligheidssysteem tegen kapseizen aan te brengen.

12 NOVEMBER 2012 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:07

Lees meer over:
visserij

De voorbije twee decennia verloor de Vlaamse visserij 11 vaartuigen en lieten 29 vissers het leven. De Vlaamse regering is bekommerd om de veiligheid van vissers en kent daarom 221.000 euro subsidie toe aan het project ‘Net Controle Systeem’. Bedoeling is om tegen eind 2013 op zoveel mogelijk vaartuigen een veiligheidssysteem aan te brengen, waardoor het risico op kapseizen van vaartuigen sterk beperkt kan worden.

De visserij is niet ongevaarlijk. Als een boot tijdens het vissen met zijn netten vasthaakt in een obstakel op de zeebodem, dan trekt het vaartuig zichzelf slagzij en bestaat er onmiddellijk risico op kapseizen. In de praktijk zijn dergelijke situaties op heel korte tijd fataal voor het vaartuig, en meestal ook voor de bemanning. Alle vaartuigen die de voorbije 20 jaar op die manier verloren gingen, behoren tot het kleine vlootsegment. Grotere vaartuigen blijken over adequate veiligheidssystemen te beschikken, die kapseizen kunnen voorkomen.

Het verhogen van de veiligheid van vissers is voor minister-president Kris Peeters een belangrijke prioriteit in het verduurzamen van de sector. Het project ‘Net Controle Systeem’ wil reders uit het klein vlootsegment nu stimuleren en begeleiden om ook op de kleinere en minder stabiele vaartuigen een veiligheidsysteem aan te brengen. Bij het verhogen van de druk op één van de netten lost het systeem onmiddellijk het net en

stopt het ook de motor. Dit werkt snel en volautomatisch, ook al is er niemand op de brug. Bovendien worden foute ingrepen door paniekreacties daardoor voorkomen.
Het systeem werkt ook preventief door op het scherm op de brug aan te geven wanneer de netten vol zitten met drijfzand, stenen, schelpen of slijk en zo zwaar zijn dat er een gevaar op kapseizen bestaat bij het optrekken van de netten. Na een alarm van het veiligheidsysteem kunnen de vissers hier proactief op reageren, en het risico wegwerken.
De totale kost om op de 28 vaartuigen van het klein vlootsegment dergelijk veiligheidssysteem aan te brengen is 885.000 euro. Daarvan nemen Europa en Vlaanderen elk een kwart voor hun rekening en dragen het Zeevissersfonds en de betrokken reders het resterende deel.
"Met een subsidie dit project willen wij de reders uit het klein vlotsegment begeleiden en ondersteunen bij het aanbrengen van een adequaat veiligheidssysteem tegen het kapseizen van hun vaartuig. Ik hoop dat alle reders van deze mogelijkheid gebruik zullen maken. Een veiliger visserijvloot is in ieders belang, uiteraard in de eerste plaats dat van de vissers", verklaart Kris Peeters.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |