

Verkeerslichten op zonne-energie voor Zeelse koeien

nieuws

Ze werden enkele maanden geleden reeds aangekondigd, maar sinds deze week zijn ze er ook: op de Keltenlaan in Zele zijn de verkeerslichten geïnstalleerd die bedoeld zijn om koeien de drukke provincieweg te helpen oversteken. "De verkeerslichten werken op zonne-energie, zodat er geen elektriciteitskabels naar de lichten moeten worden getrokken. Nu kan één begeleider de verkeerslichten in werking stellen en kunnen de koeien veilig de straat over", vertelt landbouwer Gerard Herwege.

🕒 13 JANUARI 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:35

Ze werden enkele maanden geleden reeds aangekondigd, maar sinds deze week zijn ze er ook: op de Keltenlaan in Zele zijn de verkeerslichten geïnstalleerd die bedoeld zijn om koeien de drukke provincieweg te helpen oversteken. "De verkeerslichten werken op zonne-energie, zodat er geen elektriciteitskabels naar de lichten moeten worden getrokken. Nu kan één begeleider de verkeerslichten in werking stellen en kunnen de koeien veilig de straat over", vertelt landbouwer Gerard Herwege in Het Nieuwsblad.

De Keltenlaan werd enkele jaren geleden aangelegd en ontlast het centrum van Zele van heel wat doorgaand verkeer. Maar enkele landbouwbedrijven dreigden de dupe van de nieuwe weg te worden. "De Keltenlaan trekt enkele landerijen in twee. Daardoor liggen de boerderijen aan de éne kant van de straat en de weiden aan de andere kant", zegt boer Herwege.

Gevolg is dat de landbouwers met hun koeien twee keer per dag de drukke Keltenlaan moeten oversteken. Want de koeien worden best gemolken in de stallingen. "Dan kan de melk meteen de koeltanks in. Als de koeien op de weiden moeten worden gemolken, duurt het anderhalf uur voor de melk in de koeltanks kan en dat is strijdig met de hygiëneregels", luidt het.

Enkele tientallen koeien de drukke Keltenlaan over loodsen, is niet evident. "Auto's stoppen zomaar niet. Je moet minstens met drie mensen zijn. Twee om het autoverkeer tegen te houden en één om de koeien over te loodsen. En dan krijg je nog gesakker van autobestuurders. Dus gingen we op zoek naar een oplossing. Er werd gedacht aan een tunnel, maar dat was te duur. Daarom vroegen we het provinciebestuur handmatig bediende verkeerslichten, zogenaamde voetgangerslichten, te plaatsen. En deze lichten zijn nu een feit".

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)