nieuws

Van Brempt schorst gebruik biodiesel bij De Lijn

nieuws

De bussen van De Lijn rijden niet langer op biodiesel. Voogdijminister Kathleen Van Brempt (sp.a) schorst het gebruik van biobrandstoffen bij de vervoersmaatschappij met onmiddellijke ingang. "Ik wil het niet op mijn geweten hebben dat De Lijn brandstof gebruikt waarvoor tropisch regenwoud gekapt is of waarvoor voedselproductie is moeten wijken", zegt de minister in De Morgen. Tot nog toe tankten de bussen van De Lijn gemiddeld zo'n 3 procent biodiesel.

22 MEI 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:43

De bussen van De Lijn rijden niet langer op biodiesel. Voogdijminister Kathleen Van Brempt (sp.a) reageert met die beslissing op de toenemende controverse over biobrandstoffen. "Het is niet zeker of biodiesel wel milieuvriendelijk is", argumenteert Van Brempt in De Morgen.

Van Brempt schorst het gebruik van biobrandstoffen bij De Lijn met onmiddellijke ingang. Pas als er zekerheid is dat de brandstoffen op een duurzame manier worden geproduceerd en dat ze de uitstoot van broeikasgassen helpen bestrijden, zullen de Vlaamse bussen opnieuw op biodiesel mogen rijden. "Ik wil het niet op mijn geweten hebben dat De Lijn brandstof gebruikt waarvoor tropisch regenwoud gekapt is of waarvoor voedselproductie is moeten wijken", zegt de minister.

Tot nog toe tankten de bussen van de vervoersmaatschappij gemiddeld zo'n 3 procent biodiesel. De beslissing van Van Brempt is opmerkelijk, want het zijn vooral zijzelf en haar partij die het gebruik ervan de afgelopen jaren hebben gepromoot. "Soms moet je durven toe te geven dat je misschien niet de juiste weg hebt bewandeld", zegt Van Brempt. De Lijn profileert zich sinds een aantal jaren als een voortrekker als het om groene bekommernissen gaat. Nadat de vorige regering enkele proefprojecten met biodiesel had opgezet, besliste minister Van Brempt aan het begin van deze legislatuur om het gebruik ervan te veralgemenen.

Maar de biobrandstoffen komen steeds nadrukkelijker onder vuur te liggen. De productiewijzen zouden niet altijd even duurzaam zijn, waarbij bijvoorbeeld regenwoud moet wijken. Elders in de wereld verdringen de teelten voor biobrandstof de voedselgewassen, waardoor critici de brandstoffen aanwijzen als één van de schuldigen voor de sterk stijgende voedselprijzen.
Van Brempt geeft nu gehoor aan die kritiek. "Ik beweer niet dat de voedselcrisis alleen toe te schrijven is aan het gebruik van biodiesel, maar de productie ervan draagt er blijkbaar wel toe bij. Bovendien stellen wetenschappers vragen bij het effect op de biodiversiteit, terwijl er ook twijfel rijst over de vraag of biodiesel wel zo milieuvriendelijk is. Volgens sommige wetenschappers zorgen biobrandstoffen voor meer CO2-uitstoot. Zolang er geen duidelijke criteria over de duurzaamheid van de biobrandstoffen zijn, wil ik niet dat De Lijn ze nog gebruikt".

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy