nieuws

Uitvoering havenuitbreiding Antwerpen via breed overleg

nieuws

In Antwerpen is een breed overlegforum van overheden en stakeholders geïnstalleerd voor de uitvoering van de uitbreidingsplannen van de haven. De verdere ontwikkeling van het havengebied slorpt veel open ruimte op, vaak landbouwgrond, zodat het Departement Landbouw en Visserij, de Vlaamse Landmaatschappij, Boerenbond en het Algemeen Boerensyndicaat met 70 andere instanties rond de tafel zullen zitten.

8 NOVEMBER 2012 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:07

Lees meer over:
ruimtelijke ordening

In Antwerpen is een breed overlegforum van overheden en stakeholders geïnstalleerd voor de uitvoering van de uitbreidingsplannen van de haven. De verdere ontwikkeling van het havengebied slorpt veel open ruimte op, vaak landbouwgrond, zodat het Departement Landbouw en Visserij, de Vlaamse Landmaatschappij, Boerenbond en het Algemeen Boerensyndicaat met 70 andere instanties rond de tafel zullen zitten.
De ontwikkeling van de haven is volgens de Vlaamse regering nodig om onze economie draaiende te houden. Direct en indirect bezorgt de haven werkgelegenheid aan 150.000 mensen. Op die manier is het een belangrijke motor voor de welvaart in Vlaanderen.
De burgers en boeren die moeten wijken voor de haven hebben daar wellicht weinig oren naar. Zo dreigen heel wat boeren kleine of grotere delen van hun areaal te verliezen, terwijl landbouwgrond een schaars en duur goed is in de regio. De plannen voorzien onder meer dat er in het noordelijke havengebied op Linkeroever zo'n 1.000 hectare 'ontwikkelingszone' komt. Daar kan naast het Deurganckdok nog een tweede getijdendok (het Saeftinghedok) aangelegd worden.
De Vlaamse regering ging niet over één nacht ijs bij het nemen van die beslissingen. Er werd naar een evenwicht gezocht tussen economische ontwikkeling, mobiliteit,

leefmilieu, landbouw en de leefbaarheid van de polderdorpen. Vanuit die evenwichtsoefening werden in het kader van het plan-MER verschillende scenario's bestudeerd. Een brede publieke consultatie ging hieraan vooraf.
In september 2009 resulteerde dat proces in een weloverwogen en evenwichtige keuze van de regering voor het 'Maatschappelijk Meest Haalbare Alternatief' of MMHA. Neemt niet weg dat de verdere havenontwikkeling en de noodzakelijke natuurcompensatie op de betrokken landbouwers en bewoners een grote impact zal hebben. Daarom zijn tal van flankerende maatregelen voorzien om de sociaal-economische gevolgen van het project zo goed mogelijk op te vangen.
Het Centraal Netwerk voor de toekomstige ontwikkeling van de haven is door de Vlaamse regering in het leven geroepen om de uitvoering van de plannen mee te begeleiden. "Het MMHA is niet alleen een verhaal van havenuitbreiding, het gaat ook om leefbare dorpen, ruimte voor natuurontwikkeling en recreatie, voor een economisch leefbare landbouw, enz. De Vlaamse regering wil dit evenwichtig verhaal van ontwikkeling via breed overleg met alle belanghebbenden tot stand doen komen. Het Centraal Netwerk geeft ons de mogelijkheid dit breed overleg te organiseren", aldus procesmanager Jan Hemelaer van de Vlaamse overheid.

Meer info: Haven van de toekomst

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page:
https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada