

# Total mengt na diesel ook benzine met ethanol

nieuws

De oliemaatschappij Total voegt sinds twee maanden bio-ethanol bij de benzine die ze verkoopt. Maximaal 7 procent van de benzine bestaat uit milieuvriendelijke bio-ethanol. Het mengsel is geschikt voor alle auto's met een benzinemotor. Bij zijn diesel mengt Total al langer ethanol. Dat maakte de algemeen directeur van Total België, Miguel del Marmol, in Brussel bekend. Het gebruik van bio-ethanol als bestanddeel van autobrandstof is milieuvriendelijker omdat het goedje CO<sub>2</sub>-neutraal wordt geproduceerd en gebruikt.

🕒 6 SEPTEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:44

De oliemaatschappij Total voegt sinds twee maanden bio-ethanol bij de benzine die ze verkoopt. Maximaal 7 procent van de benzine bestaat uit milieuvriendelijke bio-ethanol. Het mengsel is geschikt voor alle auto's met een benzinemotor. Bij zijn diesel mengt Total al langer ethanol. Dat maakte de algemeen directeur van Total België, Miguel del Marmol, in Brussel bekend. Het gebruik van bio-ethanol als bestanddeel van autobrandstof is milieuvriendelijker omdat het goedje CO<sub>2</sub>-neutraal wordt geproduceerd en gebruikt.

Veel verder dan het bijmengen van 7 procent bio-ethanol wil Total voorlopig niet gaan. Bij hogere percentages moeten de motoren van auto's worden aangepast, moet de wetgeving worden veranderd en moet nog veel meer bio-ethanol worden geproduceerd. "En zo lang dat niet op een duurzame manier kan, is het niet verstandig meer bio-ethanol bij te voegen", zegt de marketingmanager van Total België, Eddy De Beucker.

De meeste bio-ethanol die nu nog wordt geproduceerd, is van de zogenaamde eerste generatie. Om de Europese doelstelling te halen, die vereist dat tegen 2020 minstens 10 procent van de benzine en diesel uit biobrandstoffen bestaat, is volgens De Beucker minstens 20 procent van het beschikbare Europese landbouwareaal nodig. Dat brengt volgens Total de voedselvoorziening in gevaar. Pas als de tweede generatie

biobrandstoffen op grote schaal geproduceerd kan worden, is het volgens De Beucker ook mogelijk op grotere schaal op biobrandstof te rijden.

Total verkoopt in ons land jaarlijks ongeveer 600 miljoen liter benzine en is daarmee marktleider. Als daarvan 7 procent uit bio-ethanol bestaat, heeft Total jaarlijks 42 miljoen liter biobrandstof nodig. Dat is bijna de helft van de jaarproductie die de pas geopende bio-ethanolfabriek van Alco in Gent. Het is al geruime tijd goed gebruik bij Total om bio-ethanol tot 5 procent bij de diesel te voegen. Dat percentage wordt echter maar zelden gehaald. Volgens Total- manager Eddy De Beucker komt dat vooral door het gebrek aan bio-ethanol die voldoet aan de kwaliteitseisen van de oliemaatschappij. Een contract met de grootste Belgische producent van bio-ethanol, Bio Wanze in Wanze, wil Total pas sluiten als die fabriek ook daadwerkelijk van start gaat.(KS)

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

 screenreader.visit us on our bluesky page:  
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra