nieuws

Tijdsduur veetransporten verdeelt landbouwcommissie

nieuws

De leden van de landbouwcommissie van het Europees Parlement verschillen van mening over het beperken van veetransporten in tijdsduur. "Alvorens een tijdslimiet op veetransporten te plaatsen, moet er werk gemaakt worden van striktere controles en uniforme handhaving van de bestaande wetgeving in gans Europa", zegt europarlementslid Esther de Lange.

18 MEI 2012 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:04

Lees meer over:
dierenwelzijn

De leden van de landbouwcommissie van het Europees Parlement verschillen van mening over het beperken van veetransporten in tijdsduur. "Alvorens een tijdslimiet op veetransporten te plaatsen, moet er werk gemaakt worden van striktere controles en uniforme handhaving van de bestaande wetgeving in gans Europa", verwoordt europarlementslid Esther de Lange de mening van veel van haar collega's.
Dat het welzijn van dieren gedurende hun transport verbeterd moet worden, stond niet ter discussie tijdens een debat in de landbouwcommissie van het Europees Parlement. Minder duidelijk was hoe dat precies moet gebeuren. "Een tijdslimiet moet gepaard gaan met andere maatregelen zoals steun voor lokale slachthuizen en vleesverwerkers en betere veetransportwagens. Er moet ook over gewaakt worden dat de bestaande regels in de ganse EU nageleefd worden", verklaarden vele parlementsleden.
Rapporteur Janusz Wojciechowski sprak zich uitdrukkelijk uit voor een tijdslimiet op veetransporten, maar beaamt dat dat niet zal volstaan om het welzijn van vee tijdens hun transport veilig te stellen. Europese dierenwelzijnsorganisaties voeren campagne tegen lange veetransporten en vragen een limiet van acht uur. Heel wat commissieleden, waaronder de Nederlandse europarlementariër Esther de Lange, zien meer heil in een striktere handhaving en dito controles dan in een tijdslimiet. "De

omstandigheden waarin een veetransport plaatsvindt, zijn veel belangrijker dan de duur ervan", luidt het.
Tijdens het debat werd ook geopperd dat de voorwaarden inzake veetransport afgestemd dienen te worden op de verschillende diersoorten. Tot slot werd nog opgemerkt dat er een einde moet komen aan transporten van slachtvee tussen lidstaten die alleen tot doel hebben het eigen herkomstlabel op het vlees te kunnen plakken.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada