nieuws

Tankers met palmolie krijgen Greenpeace op bezoek

nieuws

Activisten van Greenpeace hebben begin deze week in de Indonesische havenstad Dumai drie tankers met aan boord ruwe palmolie voor China en Europa geblokkeerd. De schepen werden beschilderd met de slogan 'forest crime'. Milieuorganisatie klagen al langer de praktijken aan van de snel groeiende palmolie-industrie in Zuid-Oost-Azië vanwege de ontbossing, de teloorgang van biodiversiteit en de uitstoot van broeikasgassen als gevolg van de boskap. Na een interventie van de politie konden de tankers hun reis aanvatten.

12 NOVEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:45

Activisten van Greenpeace hebben begin deze week in de Indonesische havenstad Dumai drie tankers met aan boord ruwe palmolie voor China en Europa geblokkeerd. De schepen werden beschilderd met de slogan 'forest crime'. Milieuorganisatie klagen al langer de praktijken aan van de snel groeiende palmolie-industrie in Zuid-Oost-Azië vanwege de ontbossing, de teloorgang van biodiversiteit en de uitstoot van broeikasgassen als gevolg van de boskap. Na een interventie van de politie konden de tankers hun reis aanvatten.

Eén van de geblokkeerde schepen was de Gran Couve, dat eigendom is van Wilmar International, wereldwijd één van de grootste palmoliebedrijven ter wereld. Aan boord van het schip bevindt zich 27.000 ton palmolie die onderweg is naar de haven van Rotterdam. Volgens Greenpeace heeft deze handel er in Indonesië al voor gezorgd dat een groot deel van het regenwoud op Sumatra vernield is. Daardoor worden onder meer orang oetans, tapirs en Sumatraanse tijgers bedreigd in hun voortbestaan, net zoals een aantal unieke plantensoorten als de rafflesia.

Of palmolie in de toekomst door de EU-lidstaten zal kunnen aangewend worden om hun doelstellingen op het vlak van biobrandstoffen te behalen, is nog niet duidelijk. In vergelijking met hun fossiele tegenstanders zouden biobrandstoffen minstens 35 procent minder CO2 moeten uitstoten. Volgens eerdere berekeningen die circuleerden

in de Europese instellingen bedraagt het percentage voor palmolie slechts 32 procent. Twee maanden geleden beschuldigde de Maleisische regering de Europese wetgevers van vooringenomenheid.(KS)

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada