

Student doet aanbevelingen over toekomst visserij

nieuws

De invoering van een individueel quotasysteem, het gebruik van alternatieve vismethodes, een betere samenwerking tussen de vissers en de inzet van kleine vaartuigen. Dat zijn de maatregelen die Steve Decloedt uit Diksmuide voorstelt om de Belgische visserij weer rendabel te maken. De student handelswetenschappen van het VLEKHO slaagde met een thesis over dit onderwerp.

🕒 19 JULI 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:34

De invoering van een individueel quotasysteem, het gebruik van alternatieve vismethodes, een betere samenwerking tussen de vissers en de inzet van kleine vaartuigen. Dat zijn de maatregelen die Steve Decloedt uit Diksmuide voorstelt om de Belgische visserij weer rendabel te maken. De student handelswetenschappen van het VLEKHO slaagde met een thesis over het onderwerp, schrijft Het Laatste Nieuws.

"Sinds 1950 is het aantal vaartuigen van de Belgische vloot gedaald van meer dan 450 naar nog geen 123 in 2004. Eveneens is de jaarlijkse aanvoer met meer dan 50 procent gedaald. Het ziet ernaar uit dat de visserij in een neerwaartse spiraal is terechtgekomen", zegt Decloedt, die vissers in de familie heeft.

"Met een reeks van maatregelen probeert Europa de overbevissing tegen te gaan om op termijn een duurzame visserij te creëren. Eén van deze maatregelen is het falende quotasysteem. Elk individu heeft er namelijk belang bij om zoveel mogelijk van die quota op te vissen, wat leidt tot grotere vaartuigen die minder ecologisch zijn". Volgens Decloedt is het systeem bovendien moeilijk toepasbaar in een gemengde visserij, waarbij verschillende soorten vis in de netten terecht komen. "Een eventuele oplossing daarvoor is het verplicht invoeren van een individueel quotasysteem per reder met de mogelijkheid dat vissers quota onderling ruilen", vervolgt de student.

Uit zijn onderzoek blijkt dat de visserijsector zware financiële problemen heeft, wat onder andere te maken heeft met de hoge brandstofkosten. "Om deze problemen het hoofd te bieden, kunnen een aantal maatregelen genomen worden. We moeten

nadenken over alternatieve vismethodes die minder wrijving met de grond creëren en dus minder weerstand bieden. Passieve visserij zoals vissen met warrelnetten of in zee geplaatste haken kunnen een oplossing bieden voor het klein vlootsegment. Ook kan er gevist worden op andere vissoorten zoals sprot, haringen, schelpen,...

"Daarnaast zou er ook meer samenwerking moeten komen tussen reders onderling, wat kan leiden tot betere prijzen bij de leveranciers". Steven Decloedt stelt ook voor om op termijn de grote boomkorvaartuigen te vervangen door kleinere, die vissen met planken in plaats van met een boomkor. Deze schepen zijn ecologisch en verbruiken minder brandstof. "Een andere optie kan ook zijn om de broedplaatsen van vissen in bepaalde periodes te beschermen om zo op termijn meer stock van vis te hebben".

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra