

Staan toeslagrechten 'crazy races' in de weg?

nieuws

Doen in een wei wat op de weg niet mag: dat is de essentie van de autoraces die vooral op Vlaams-Brabantse akkers en weidegronden met toenemend succes worden gehouden. Toch kampt de sport met problemen, zegt organisator De Bie in De Standaard. "Hoewel de meeste boeren er nauwelijks iets aan verdienen als ze hun wei voor zo'n race verhuren, riskeren ze toch subsidies kwijt te raken en dus gaan ze aan het twijfelen. Hopelijk kan de politiek dit oplossen".

🕒 17 JULI 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:34

Doen in een veld wat op de weg niet mag: dat is de essentie van de autoraces die vooral op Vlaams-Brabantse akkers en weidegronden met toenemend succes worden gehouden. Toch kampt de sport met problemen, zegt organisator De Bie in De Standaard. "Er zijn al zes crossen voorlopig geschrapt. Hoewel de meeste boeren er nauwelijks iets aan verdienen als ze hun wei voor zo'n race verhuren, riskeren ze toch subsidies kwijt te raken en dus gaan ze aan het twijfelen. Hopelijk kan de politiek dit oplossen".

Hoe ze precies heten, weet niemand: de ene heeft het over "endurance racing", de ander over "crazy races" en dan zijn er ook die het gewoon "autocross" noemen. Zeker is wel dat ze in de lift zitten. "Alleen al in de omgeving van Leuven zijn er zo'n 22 races", zegt Luc De Bie, organisator van de race in Haacht van afgelopen weekend. "Waar we een paar jaar geleden misschien zestig deelnemers hadden, zijn het er intussen bijna dubbel zoveel".

Die deelnemers racen met licht opgeknapt autowrakken twee uur over een akker "die achteraf toch moet worden omgeploegd en opnieuw ingezaaid", dixit de organisator. Zondag stonden ze met vier auto's aan de start van de wedstrijd met "standaardwagens", auto's die wel van alle overbodigheden zijn ontdaan, maar die niet zijn versterkt met bijvoorbeeld extra stalen balken voor- en achteraan. Het was op de wei in Haacht een voortdurend gehamer en geklop, ook tijdens de race. De hele tijd vallen er auto's uit die moeten worden opgelapt. Radiatoren begeven het, banden ontploffen, versnellingen lopen vast. Bulldozers duwen de gestrande auto's van het parcours, maar als het kan, snellen die even later weer het veld op.

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)