

Reders appreciëren bijsturing voorstellen vangstquota

nieuws

De uitkomst van de onderhandelingen tussen de Europese visserijministers over de vangstquota voor 2010 is voor de Vlaamse vloot minder erg dan aanvankelijk gevreesd. Dat heeft de Rederscentrale woensdag gemeld in een persbericht. "Minister-president Kris Peeters heeft een aantal belangrijke aanpassingen kunnen bekomen", zegt voorzitter Urbain Wintein.

🕒 16 DECEMBER 2009 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:52

Lees meer over:

visserij

De uitkomst van de onderhandelingen tussen de Europese visserijministers over de vangstquota voor 2010 is voor de Vlaamse vloot minder erg dan aanvankelijk gevreesd. Dat heeft de Rederscentrale woensdag gemeld in een persbericht. "Minister-president Kris Peeters heeft een aantal belangrijke aanpassingen kunnen bekomen", zegt voorzitter Urbain Wintein.

Het uitblijven van een akkoord met Noorwegen over de visserijgebieden en visbestanden onder gezamenlijk beheer, heeft de gesprekken tussen de visserijministers fors bemoeilijkt. "Jammer dat die afgesprongen onderhandelingen ervoor zorgen dat de afbouw van de vloot en onze inspanningen rond selectiviteit en milieubewuste visserijtechnieken nog niet zichtbaar vertaald worden in een verbetering van de visserijmogelijkheden in de Noordzee", aldus Wintein.

Vooraf was de Rederscentrale vooral bevreesd voor "een aantal onrealistische voorstellen" van de Europese Commissie over de visquota in het Engels Kanaal, de Keltische Zee en de Ierse Zee. "Op basis van onze gesprekken met kabinetsmedewerkers heeft Kris Peeters een aantal belangrijke aanpassingen in de wacht gesleept. Ook voor roggen en andere platvissoorten dan tong en schol werd enigszins geluisterd naar onze ervaringen", luidt het.

Een ander belangrijk onderdeel van de jaarlijkse onderhandelingen tussen de visserijministers gaat over de zogeheten visserij-inspanning. Dat gaat over het beheer van de tijd dat vaartuigen in een bepaald gebied actief mogen zijn. "Vooral in de Noordzee konden onterechte beperkingen voor de Vlaamse vloot vermeden worden, mede dankzij de verdere afbouw van de vloot in 2009", aldus de voorzitter van de Rederscentrale.

VILT vzw


Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra