

# Overbruggingskredieten voor de visserijsector

nieuws

Vlaams minister van landbouw Vera Dua (Agalev) en haar federale collega Jaak Gabriëls (VLD) hebben na overleg met de Rederscentrale enkele steunmaatregelen genomen voor de visserijsector, die te kampen heeft met hoge exploitatiekosten als gevolg van de hoge olieprijsen.

🕒 7 SEPTEMBER 2000 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:25

□  
Vlaams minister van landbouw Vera Dua (Agalev) en haar federale collega Jaak Gabriëls (VLD) hebben na overleg met de Rederscentrale enkele steunmaatregelen genomen voor de visserijsector, die te kampen heeft met hoge exploitatiekosten als gevolg van de hoge olieprijsen.

In een mededeling kondigen ze uitstel van RSZ-bijdragen voor personeel en steun bij overbruggingskredieten (van 600.000 frank tot 3 miljoen per schip) aan.

Op federaal niveau zal een oplossing worden gezocht voor de specifieke situatie van de Belgische reders in vergelijking met de omliggende landen zoals Frankrijk en Nederland. Dat zal gebeuren in overleg met minister van sociale zaken Frank Vandenbroucke.

Gabriëls besliste reeds om uitstel van betaling te verlenen voor de sociale bijdragen als zelfstandige. Daardoor moeten de bijdragen van dit jaar pas voor respectievelijk 30 september en 31 december 2001 betaald worden.

Vandenbroucke gaat ook akkoord met een uitstel van RSZ-bijdragen voor het personeel, aldus Dua en Gabriëls. Over vrijstelling en/of vermindering van RSZ-bijdragen wordt samen met Vandenbroucke nog naar globale maatregelen gezocht, onder meer naar analogie met wat in '97 voor de baggersector werd beslist en nadien bij wet verlengd. Men hoopt de onderhandelingen daarover volgende week af te ronden.

Dua besliste om via het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en aquicultuursector (FIVA) uitstel van aflossing voor kredieten met FIVA-steun te verlenen en steun bij overbruggingskredieten toe te kennen.

De steun betreft 50 procent gewestwaarborg en 5 procent rentesubsidie gedurende één jaar op overbruggingskredieten met een maximum van 3.000 frank per kW op jaarbasis voor vaartuigen van de rederij die in exploitatie zijn. Dat komt neer op een overbruggingskrediet van 600.000 tot 3 miljoen frank per schip.

De aanvragers moeten zich wel verbinden tot het volgen van een erkende nascholingscursus inzake rationeel energieverbruik. Energievriendelijke projecten zullen betoelaagd kunnen worden.

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17

1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)