

Opschudding rond nieuwe cijfers biobrandstof

nieuws

De productie van biobrandstoffen in Europa kan een extra impuls krijgen dankzij nieuwe berekeningen over de impact van bio-ethanol op het leefmilieu. Het persagentschap Reuters heeft een document kunnen inkijken van de Raad waarin staat dat de vervaardiging van bio-ethanol op basis van suikerbiet een CO₂-besparing oplevert van 52 procent in plaats van de 35 procent die eerder becijferd werd door de Commissie. Op die manier zou deze bio-ethanol straks wél voldoen aan de strengere criteria die de EU momenteel uitwerkt voor biobrandstof.

🕒 30 OKTOBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:45

De productie van biobrandstoffen in Europa kan een extra impuls krijgen dankzij nieuwe berekeningen over de impact van bio-ethanol op het leefmilieu. Het persagentschap Reuters heeft een document kunnen inkijken van de Raad waarin staat dat de vervaardiging van bio-ethanol op basis van suikerbiet een CO₂-besparing oplevert van 52 procent in plaats van de 35 procent die eerder becijferd werd door de Commissie. Op die manier zou deze bio-ethanol straks wél voldoen aan de strengere criteria die de EU momenteel uitwerkt voor biobrandstof.

De commissie Industrie en Energie van het Europees parlement schaarde zich in september achter de doelstelling dat het verkeer tegen 2020 voor 10 procent op biobrandstoffen moet rijden. Maar de criteria werden wel sterk aangescherpt. Zo moet tegen 2020 veertig procent van deze brandstoffen komen uit elektriciteit en waterkracht, of van biobrandstoffen van de tweede generatie. Als algemene regel bepaalden de europarlementsleden voorts dat enkel biobrandstoffen in aanmerking komen die 45 procent minder CO₂ uitstoten dan fossiele brandstoffen.

De komende weken moet door overleg tussen het Europees parlement en de lidstaten een finaal standpunt uit de bus komen. Ook de nieuwe berekeningen rond biobrandstof zullen dan besproken worden, maar dat is niet naar de zin van milieugroeperingen. "Het gebrek aan transparantie die met deze cijfers gepaard gaat, zegt veel over de

manier waarop de lobby van de biobrandstof erin slaagt om het debat te beïnvloeden", zegt Nusa Urbancic van de milieuorganisatie T&E.

Zelfs bij de European Biodiesel Board zijn de berekeningen over de CO2-besparing bij de productie van bio-ethanol uit suikerbiet in het verkeerde keelgat geschoten. "Daar is geen overleg aan te pas gekomen. Misschien zijn die cijfers een goed uitgangspunt, maar op langere termijn zijn ze niet bruikbaar zonder wetenschappelijke onderbouwing en input van de producenten van biobrandstof", zegt een woordvoester.(KS)

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra