

# "Olieprijs daalt in 2007 mogelijk tot 40 dollar"

nieuws

Hoe hoger de olieprijsen, hoe dichterbij de biogebaseerde economie. De huidige prijs van ruwe olie - circa 60 dollar per vat - is vooral het gevolg van de overtuiging dat het aanbod van olie de vraag niet kan bijbenen, schrijft journalist Pierre Huylenbroeck in De Tijd. Hoewel sommige experts de olieprijs zien stijgen tot 100 dollar en meer, acht hij de kans op een forse prijsdaling in 2007 groter dan de mogelijkheid dat het augustusrecord van 78,3 dollar sneuvelt.

🕒 28 DECEMBER 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:35

□  
Hoe hoger de olieprijsen, hoe dichterbij de biogebaseerde economie. De huidige prijs van ruwe olie - circa 60 dollar per vat - is vooral het gevolg van de overtuiging dat het aanbod van olie de vraag niet kan bijbenen, schrijft journalist Pierre Huylenbroeck in De Tijd. Hoewel sommige experts de olieprijs zien stijgen tot 100 dollar en meer, acht hij de kans op een forse prijsdaling in 2007 groter dan de mogelijkheid dat het augustusrecord van 78,3 dollar sneuvelt.

Er zijn heel wat redenen om aan te nemen dat de olieprijsen volgend jaar verder stijgen. Er zit nogal wat olie in gebieden die van hun olie graag een economisch wapen maken, er is de kwestie-Iran, rampen zullen ook volgend jaar periodiek het aanbod fnuiken en de opgestarte investeringen van oliemaatschappijen in nieuwe gebieden en exploratietechnieken zullen nog niet volop renderen. De beroemde beursgoeroe Jim Rogers liet zich enkele maanden geleden dan ook ontvallen dat de olieprijs de komende jaren allicht naar 150 dollar zou stijgen.

Pierre Huylenbroeck ziet echter ook tegenargumenten opduiken. Eerder dit jaar won een op een nogal aparte wijze aangedreven auto een prestigieuze race: hij reed op een superdiesel, een mengeling van traditionele diesel met een krachtige dieselvorm op basis van natuurlijk gas, luidt het. Over gas gesproken: een deel van de olieschaarste kan opgevangen worden met gas uit bijvoorbeeld Qatar en Rusland. En over mengelingen gesproken: in Brazilië kan driekwart van alle nieuwe auto's rijden op een mengeling van 85 procent ethanol en slechts 15 procent gewone benzine.

Voorts zijn er ook nog palmolie, zon- en windenergie, zelfs kernenergie wordt opnieuw bespreekbaar. Steenkool is vanuit ecologisch standpunt bij voorkeur te vermijden, maar niettemin een handige stok achter de deur. Zolang de olieprijs boven de 40 dollar uitkomt, is het omzettingsprocédé van steenkool in dieselbrandstof winstgevend, zeggen experts. Het Zuid-

Afrikaanse Sasol spitst zich toe op die activiteit en is het meest winstgevende bedrijf van het Afrikaanse continent.

Huylenbroeck wil ook best geloven dat er nog heel wat olie in de grond zit. Volgens de United States Geology Survey gaat het om nog 2.000 miljard vaten. Venezuela en Canada beschikken over gigantische oliezandgebieden, goed voor naar schatting nog eens 2.000 miljard vaten. Geen mens dacht er enkele jaren geleden aan om die gebieden te ontginnen, wegens te duur. Maar tegen een olieprijs van gemiddeld 50 dollar is die techniek wél winstgevend. Volgens sommige bronnen kan het olieaanbod tegen 2010 al toenemen met 15 miljoen vaten per dag. Dat is zowat 15 procent van de huidige consumptie.

En dat is er nog de aangekondigde groeivertraging in de VS, die ook de Aziatische groei in toom zal houden aangezien deze regio een belangrijke Amerikaanse handelspartner is. Huylenbroeck:

"Naarmate we er meer van overtuigd raken dat de toekomst voor onze brandstoffen verzekerd is, zal de speculatieve premie uit de olieprijs vloeien. En naarmate duidelijker wordt dat de vraag wat zal dalen en het aanbod zal stijgen, zal de prijs verder terugvallen. Tot 40 dollar per vat? Die mogelijkheid bestaat, ook al is de weg lang en hobbelig".(KS)

**Lees ook:** Interview: [Wim Soetaert \(UGent\): "Binnen tien jaar verkopen boeren stoppels en kolven"](#)

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)