

New Holland viert 60 jaar zelfrijdende maaidorsers

nieuws

Het is 60 jaar geleden dat New Holland zijn eerste zelfrijdende maaidorser op de markt bracht. Intussen rolden al zo'n 208.555 machines van de band in de fabriek in Zedelgem. Een deel daarvan werd afgezet in België, maar elk jaar worden ook duizenden maaidorsers uitgevoerd naar alle hoeken van de wereld.

🕒 25 AUGUSTUS 2011 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:01

Lees meer over:

toelevering

▫

Het is 60 jaar geleden dat New Holland zijn eerste zelfrijdende maaidorser op de markt bracht. Intussen rolden al zo'n 208.555 machines van de band in de fabriek in Zedelgem. Een deel daarvan werd afgezet in België, maar elk jaar worden ook duizenden maaidorsers uitgevoerd naar alle hoeken van de wereld. “Een verwezenlijking waar we in Vlaanderen fier op mogen zijn”, aldus Paul Dierickx, manager van New Holland BeLux.

De wortels van de Zedelgemse fabriek van New Holland gaan terug tot 1906. Toen stichtte Leon Claeys, zoon van een smid, een werktuigenfabriek met de bedoeling de lokale boeren te helpen bij hun zware arbeid. Het dorsen met de vlegel was in het begin van de 20ste eeuw wellicht de zwaarste karwei en daarom richtte Claeys zich op de constructie van eenvoudige stationaire dorsmachientjes. Jaar na jaar werden die ingewikkelder en de capaciteit groter.

Het duurt tot 1948 toen Louis Claeys, de zoon van de oprichter, de combinatie maakte van het maaien en het dorsen met een getrokken maaidorser. Aangezien deze getrokken maaidorser niet echt beweeglijk was op het veld en dus een rem betekende voor de productiviteit, bouwde Louis Claeys in 1952 de eerste Europese zelfrijdende maaidorser. “De eerste van een indrukwekkende reeks maaidorsers die de wereld zouden veroveren”, zegt Dierickx.

De naam Claeys werd vanaf 1962 veranderd in Clayson en vanaf 1964 werd het Vlaamse bedrijf overgenomen door het Amerikaanse New Holland van de Sperry Rand Corporation. “Het bedrijf in Zedelgem was meteen het grootste in de hele New Holland divisie. In 1964 werd ook het grootste

aantal maaidorsers ooit geproduceerd in Zedelgem, namelijk 8.350 stuks”, rakelt Dierickx de geschiedenis op.

Omdat New Holland intussen al 60 jaar zelfrijdende maaidorsers maakt, besloot het bedrijf dit succes te vieren samen met alle landbouwers en loonwerkers die de afgelopen jaren een New Holland pikdorser aankochten. In Pont-à-Celles werden zij onthaald op een grootse demonstratie met 28 modellen. Vanaf de eerste maaidorser, de MZ, tot het meest recente model, de CR9090, toonden de maaidorsers van New Holland hun capaciteiten tijdens een oogstdemonstratie. Sinds 1962 heeft het merk steeds getracht om nieuwe technologieën te introduceren: een gesloten losbuis, de centrifugale afscheider, een innovatief reinigingssysteem en de GPS, zijn maar enkele van de talrijke nieuwigheden die New Holland op de markt bracht. “Aandacht voor productiviteit, gebruiksgemak, stijl en ergonomie stonden daarbij voorop. De laatste jaren gaat er ook steeds meer aandacht naar de milieuvriendelijkheid van onze machines”, aldus nog Dierickx.

Meer foto's van de New Holland-demonstratie op het [VILT Facebook-profiel](#).

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)

