

# Nederlanders op de rem voor uitdieping Westerschelde

nieuws

Vrijdag keurde de Vlaamse ministerraad de toekomstplannen voor het Scheldebekken goed. De Nederlandse regering deed dit niet en lijkt het dossier te willen koppelen aan dat van de hogesnelheidstrein tussen Brussel en Amsterdam. Minister-president Leterme stelt aan Vlaamse zijde de boeren gerust en roept de Nederlanders op tot redelijkheid.

🕒 18 DECEMBER 2004 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:29

Vrijdag keurde de Vlaamse ministerraad de toekomstplannen voor het Scheldebekken goed. De Nederlandse regering deed dit niet en lijkt het dossier te willen koppelen aan dat van de hogesnelheidstrein tussen Brussel en Amsterdam. Minister-president Leterme stelt aan Vlaamse zijde de boeren gerust en roept de Nederlanders op tot redelijkheid.

Eind november bereikten de bevoegde ministers in Nederland en België een een akkoord voor de 'Ontwikkelingsschets 2010'. Daarin staan maatregelen om de toegankelijkheid van de Antwerpse haven te verbeteren en om de beveiliging tegen overstromingen in het Schelde-estuarium te verhogen. Over de kostenverdeling tussen beide landen bestaat echter nog geen duidelijkheid.

De voorbije dagen bleek het enthousiasme om de Westerschelde te verdiepen flink getemperd. Onze noorderburen vinden dat de federale regering onvoldoende infrastructuurinspanningen doet om de reistijd van de hogesnelheidstrein tussen Brussel en Amsterdam te verkorten. Verscheidene partijen in de Nederlandse Tweede Kamer riepen hun regering op om beide dossiers aan elkaar te koppelen.

Dat ziet Yves Leterme niet zitten. "Ik roep de Nederlanders op tot redelijkheid en gezond verstand". Leterme en Peeters blijven hopen dat nog dit jaar een akkoord mogelijk is. Bedoeling is dat in januari een zogeheten 'Memorandum van Overeenstemming' wordt gesloten tussen Vlaanderen en Nederland.

Aan Vlaamse zijde benadrukt Leterme dat landbouw en plattelandsrecreatie een volwaardige plaats krijgen bij de uitwerking van de Schelde-plannen. "Om het ruimtebeslag ten nadele van de landbouw zo beperkt mogelijk te houden, werd beslist

om overstromingsgebieden en natuurgebieden zoveel mogelijk te laten samenvallen", aldus Leterme. Bovendien kan de aansnijding van nieuwe gebieden - uitgezonderd een aantal grensoverschrijdende gebieden waarover reeds een akkoord met Nederland bestaat - enkel gebeuren in functie van een op te maken landbouweffectenrapport. Om het flankerend beleid voor de landbouw te financieren, maakte de Vlaamse regering een eerste budgettaire raming van zo'n 35 miljoen euro. De Vlaamse landbouwadministratie krijgt de opdracht om dit flankerend beleid verder uit te stippelen. Leterme belooft tot slot dat de landbouwsector volwaardig betrokken zal worden bij de uitvoeringsorganisatie ProSes2010 en het Vlaams-Nederlands adviesorgaan waar de bedenkingen van alle stakeholders zullen gebundeld worden.

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

 screenreader.visit us on our bluesky page:  
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbs.bsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra