nieuws

Nederland traceert slechts deel van illegale ggo-maïs

nieuws

De Amerikaanse maïsgluten waarin Greenpeace enkele weken geleden sporen terugvond van de verboden ggo Hercules RW59122 van Pioneer zal in opdracht van de Voedsel- en Warenautoriteit (VWA) worden verbrand of teruggestuurd naar de VS. Het gaat om 2.500 ton nog overgebleven maïsglutenpellets. Zo□n 4.000 ton is inmiddels al verwerkt of aan vee gevoederd, meldt het Agrarisch Dagblad. De verwerkte producten worden niet teruggehaald omdat er volgens de VWA geen risico voor dier- en volksgezondheid is.

10 MEI 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:37

De Amerikaanse maïsgluten waarin Greenpeace enkele weken geleden sporen terugvond van de verboden ggo Hercules RW59122 van Pioneer zal in opdracht van de Voedsel- en Warenautoriteit (VWA) worden verbrand of teruggestuurd naar de VS. Het gaat om 2.500 ton nog overgebleven maïsglutenpellets. Zo□n 4.000 ton is inmiddels al verwerkt of aan vee gevoederd, meldt het Agrarisch Dagblad.
De verwerkte producten worden niet teruggehaald "omdat er geen risico voor dier- en volksgezondheid is". De andere illegale maïsgluten moeten op kosten van de veevoedersector en graanhandel worden ingezameld. "Deze sectoren hebben een product binnengehaald dat niet deugde", aldus een VWA-woordvoerder. In de pellets mochten wel transgene bestanddelen zitten, maar niet van de nu aangetroffen soort. De Hercules-maïs, die resistent is tegen de maiswortelkever, is in de VS wel toegelaten, maar in Europa vooralsnog niet.
De VWA heeft bij controles fracties van de bewuste ggo-maïs teruggevonden. Het exacte percentage is nog niet bekend. Van de vijf genomen monsters bleken er in ieder geval drie vervuild. De Nederlandse mengvoederindustrie en graanhandel overleggen nu met importeur The Rice Company over de manier waarop de pellets zullen teruggehaald worden. De invoerder kan alleszins een rekening voor het terughalen en de geleden schade ontvangen van de veevoersector.

Intussen heeft de VWA nog twee schepen met mais uit de VS bemonsterd. Voortaan gaat de VWA één op de vier maistransporten uit de VS controleren in plaats van één op de tien zoals tot hiertoe het geval is geweest.(KS)

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada