

# Maximumduur veetransport passeert ook landbouwcommissie

nieuws

De transport- en milieucommissies van het Europees Parlement stemden reeds in met een tijdslimiet van maximaal acht uur voor veetransporten. Ook de EU-parlementsleden van de landbouwcommissie scharen zich er nu achter. Zij pleiten eveneens voor meer diervriendelijke omstandigheden tijdens het transport. En voor het behoud van kleine, lokale slachthuizen die transport overbodig maken.

🕒 12 OKTOBER 2012 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:07

Lees meer over:  
dierenwelzijn

De transport- en milieucommissies van het Europees Parlement stemden reeds in met een tijdslimiet van maximaal acht uur voor veetransporten. Ook de EU-parlementsleden van de landbouwcommissie scharen zich er nu achter. Zij pleiten eveneens voor meer diervriendelijke omstandigheden tijdens het transport. En voor het behoud van kleine, lokale slachthuizen die lange veetransporten overbodig maken. De Europese Commissie vindt het niet zinvol om de regels omtrent veetransporten aan te passen en stelt een betere handhaving van de bestaande wetgeving voorop. Naast frequentere controles door de lidstaten, acht de landbouwcommissie van het Europees Parlement strengere regels wel degelijk nodig om het dierenwelzijn tijdens veetransporten te verbeteren. "Zowel het aantal veetransporten als de tijdsduur van een transport moeten omlaag", luidt het.

Tussen 2005 en 2009 steeg het aantal varkenstransporten nog met 70 procent. Een derde van alle transporten duurde acht uur of langer. Volgens de landbouwcommissie moeten alle lidstaten er even streng op toezien dat alles wel volgens het boekje gebeurt. Daar zijn meer controles voor nodig en straffen die meer ontradend werken. Een maximale tijdsduur van acht uur voor veetransporten "kan overwogen worden", al vraagt de landbouwcommissie van het Europees Parlement om lokaal en door

onderzoek gefundeerde uitzonderingen voor bepaalde diersoorten toe te staan. Het voltallige Parlement en de lidstaten dienen zich nu nog uit te spreken voor of tegen de tijdslimiet.

De tijdslimiet is an sich onvoldoende om het dierenwelzijn te verbeteren, zodat de resolutie ook verbeteringen voorstelt aan de transportcondities. Dat varieert van meer ruimte voor de dieren tot de drinkwatervoorziening. Bijzonder is het pleidooi voor de instandhouding van lokale, kleine slachthuizen en voor het promoten van lokale vleesverwerking. Dat maakt volgens de europarlementsleden lange veetransporten overbodig.

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

 screenreader.visit us on our bluesky page:  
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra