nieuws

Leuvense spin-off knutselt aan precisielandbouw

nieuws

De Leuvense spin-off Septentrio ontwikkelt momenteel ontvangers die signalen van zowel gps als Galileo verwerken. Via de satellietsignalen geven de ontvangers van Septentrio aan op welke plaats de gebruiker zich bevindt op de wereldbol. "Wij mikken op de professionele gebruiker", zegt verkoopmanager Jan Van Hees in De Morgen. Zit de onbemande landbouw eraan te komen?

3 DECEMBER 2005 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:31

De Leuvense spin-off Septentrio ontwikkelt momenteel ontvangers die signalen van zowel gps als Galileo verwerken. Via de satellietsignalen geven de ontvangers van Septentrio aan op welke plaats de gebruiker zich bevindt op de wereldbol. "Wij mikken op de professionele gebruiker", zegt verkoopmanager Jan Van Hees in De Morgen. Zit de onbemande landbouw eraan te komen?

"Onze producten hebben een ruim toepassingsgebied. Dat kan gaan van bouw over grote baggerwerken en land- en zeemeetkunde tot precisielandbouw", aldus Van Hees. Een landbouwer moet met zijn tractor zo exact mogelijk de stroken op het veld afrijden, want anders wordt een deel van de grond twee keer gezaaid of besproeid. Via een satellietontvanger zijn zulke overlappingen te vermijden. Het toestel geeft strak aan hoe de landbouwer moet rijden.

Van Hees: "We kunnen de nauwkeurigheid tot op enkele centimeters garanderen, terwijl een vermoeide landbouwer soms 20 centimeter van zijn lijn kan afwijken. Daardoor verliest hij na vijf keer heen en terug al een meter". Omdat de besturing deels is geautomatiseerd, is de landbouwer minder vermoeid en kan hij langer doorwerken. Zo wordt de productiviteit opgekrikt. Satellietnavigatie is vooral geschikt voor apart staande land- of tuinbouwproducten, zoals aardappelen, bloembollen of planten in grote tuincentra.

De onbemande landbouw is echter nog niet voor morgen. "Er zit altijd nog een bestuurder in de tractor", zegt Van Hees. "Om veiligheidsredenen en om de

manoeuvres te doen. De tractoren kun je makkelijk programmeren voor de rechte stukken, maar het bochtenwerk op een veld wordt beter door een mens gedaan". De eerste tests met volledig onbemande tractoren zijn wel al aan de gang. "Maar dat zit nog in een experimentele fase. Maar wat wel zou kunnen, is dat de ondersteunende toeleveringsmachines onbemand bestuurd zullen worden".

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada