nieuws

Landelijke Gilden wil actualisatie Atlas der buurtwegen

nieuws

Landelijke Gilden wil een snelle actualisatie van de Atlas der buurtwegen. Die dateert van 1841 en is volgens de organisatie al vele decennia achterhaald. “Sommige wegen in de atlas bestaan niet meer en andere, bestaande wegen staan er nog niet in”, klinkt het. Verder wil Landelijke Gilden dat de gemeenten de bevoegdheid krijgen om over het bestaansrecht van wegen te oordelen, in plaats van de provincies.

19 OKTOBER 2012 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:07

Lees meer over:
platteland

Landelijke Gilden wil een snelle actualisatie van de Atlas der buurtwegen. Die dateert van 1841 en is volgens de organisatie al vele decennia achterhaald. “Sommige wegen in de atlas bestaan niet meer en andere, bestaande wegen staan er nog niet in”, klinkt het. Verder wil Landelijke Gilden dat de gemeenten de bevoegdheid krijgen om over het bestaansrecht van wegen te oordelen, in plaats van de provincies.
De Atlas der buurtwegen bundelt straten die geëvolueerd zijn tot dorpsstraten voor gemotoriseerd vervoer, evenals trage wegen voor voetgangers en fietsers die langs of door (landbouw)percelen lopen. Sinds de oprichting van de atlas is dat netwerk van trage wegen echter sterk geëvolueerd. Sommigen bleven decennialang onbenut, anderen zijn niet meer toegankelijk omdat oude, kleine percelen uit het verleden zijn samengesmolten, en nog anderen ontstonden na de opstelling van de atlas en werden nog niet officieel erkend.
“Een herschikking van het wegennet en een actualisatie van de atlas dringt zich dus op”, stelt Landelijke Gilden. “Alleen zo wordt de toegankelijkheid van het platteland voor fietsers en voetgangers bevorderd, wordt een nodeloze versnippering voorkomen, en kunnen grotere gehelen open ruimte gecreëerd worden.”

Verder wil de organisatie dat de bevoegdheden inzake trage wegen aangepast worden. In het huidige systeem hebben gemeenten de taak om advies te geven over het nut van trage wegen, kunnen ze bestaande wegen verbreden, verplaatsen of afschaffen en nieuwe wegen voorstellen. De provincie op zijn beurt heeft het beslissingsrecht en kan zo'n voorstel goed- of afkeuren. "Maar wij vinden dat de gemeenten het best geplaatst zijn om te oordelen over het bestaansrecht van trage wegen. Zij zouden dan ook de beslissingsmacht moeten hebben, terwijl de beroepsprocedure via de provincie zou moeten lopen."

"Een herziening van de atlas moet leiden tot een realistischer wegennetwerk, dat aansluit bij de mobiliteitsbehoeften anno 2012 en de actuele indeling van percelen. Het platteland is al vele decennia niet meer de lappendeken van kleine volkstuintjes en landbouwpercelen, zoals die bestonden bij het opstellen van de atlas. Een geactualiseerde atlas moet zorgen voor een betere ontsluiting van het platteland, een aangename en veilige verplaatsing voor fietsers en voetgangers en moet frustraties voorkomen van grondeigenaars en weggebruikers", besluit voorzitter Piet Vanthemsche.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |