nieuws

Landelijke Gilden legt pijnpunten trage wegen bloot

nieuws

Dit weekend organiseert de vzw Trage Wegen opnieuw een ‘Dag van de Trage Weg'. Landelijke Gilden maakt van de gelegenheid gebruik om een aantal pijnpunten van het netwerk bloot te leggen. “Het moet worden aangepast aan de veranderende omstandigheden op het platteland”, klinkt het.

21 OKTOBER 2011 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:02

Lees meer over:
platteland

Op 22 en 23 oktober organiseert de vzw Trage Wegen opnieuw een ‘Dag van de Trage Weg’, met verschillende activiteiten die het belang van de wegen moeten benadrukken. Landelijke Gilden maakt van de gelegenheid gebruik om een aantal pijnpunten van het netwerk bloot te leggen. “Het moet worden aangepast aan de veranderende omstandigheden op het platteland”, klinkt het.

Dit weekend worden de trage wegen in Vlaanderen gevierd. “Ze zijn immers belangrijk zowel voor het niet-gemotoriseerd verkeer als voor de natuur”, argumenteert organisator Trage Wegen vzw. “Ze helpen ons veiliger naar school of werk te fietsen, laten ons genieten van de rust en het landschap, vormen een verblijfplaats voor allerlei dieren en spelen vaak een rol in historische verhalen of legendes.”

Maar volgens Landelijke Gilden zijn er ook een aantal pijnpunten aan het trage wegennetwerk verbonden. Zij ijveren voor een ‘actueel landelijk buurtwegennet’, aangepast aan de veranderende omstandigheden op het platteland. “Het netwerk dateert immers grotendeels nog uit 1845”, klinkt het, “toen landbouw nog veel kleinschaliger was. Men lijkt te vergeten dat er nog mensen wonen en werken op het platteland, dat het geen museum is dat eeuwig hetzelfde blijft”.

Concreet wil Landelijke Gilden dat wegen die niet meer gebruikt worden, afgeschaft worden, en dat wegen die dwars door een perceel lopen, verplaatst worden naar de randen van dat perceel. Daarenboven pleit de organisatie voor het gebruik van voet- en

buurtwegen door mensen die naar school of werk fietsen of wandelen, en hekelt het de druk vanuit recreatie om steeds meer trage wegen te verharden. “Dit bedreigt immers de rust en de eigenheid van het platteland.”
Verder pleit Landelijke Gilden voor de herwaardering van de term ‘buurtwegen’, omdat ‘trage wegen’ suggereert dat de wegen uitsluitend bedoeld zijn voor recreatie, niet-gemotoriseerd verkeer en natuurbehoud. Landbouw zou hierdoor als gebruiker te weinig aandacht krijgen. Ten slotte vraagt de organisatie voor structureel overleg met alle betrokkenen en systematische advisering vanuit de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening (GECORO) en de gemeentelijke mobiliteitscommissie (GMC). “Alleen op die manier kunnen evenwichtige adviezen worden uitgesproken.”
Meer info: www.tragewegen.be

VILT vzw
Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact
M • info@vilt.be

Volg ons op:
screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada