nieuws

Landelijke Beweging wil flexibele basismobiliteit

nieuws

"De basismobiliteit moet gegarandeerd blijven, al is de manier waarop bespreekbaar." Zo reageert de Landelijke Beweging (KLJ, KVLV en Landelijke Gilden) op de suggestie van Roger Kesteloot, topman van vervoersmaatschappij De Lijn, die ervoor pleit om "creatief na te denken" over de busverbindingen op het platteland. "Geef het platteland inspraak", klinkt het.

20 JANUARI 2014 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 15:13

Lees meer over:
platteland

"De basismobiliteit moet gegarandeerd blijven, al is de manier waarop bespreekbaar." Zo reageert de Landelijke Beweging (KLJ, KVLV en Landelijke Gilden) op de suggestie van Roger Kesteloot, topman van vervoersmaatschappij De Lijn, die ervoor pleit om "creatief na te denken" over de busverbindingen op het platteland. "Geef het platteland inspraak", klinkt het.
Ook de Landelijke Beweging laat zich horen in de mobiliteitsdiscussie die Roger Kesteloot, topman van De Lijn, in gang zette. Kesteloot liet verstaan te willen besparen op de dienstverlening op het platteland ten voordele van de steden, waar het busnet zou uitgebreid worden. De Landelijke Beweging laat weten "begrip te hebben" voor de insteek van Kesteloot, maar benadrukt de specifieke behoeften en van de plattelandsbewoners.

"Openbaar vervoer op het platteland kan nooit een rendabele activiteit zijn", zegt de beweging, "maar toch is het de verantwoordelijkheid van een overheid om ook de plattelandsgemeenten te ontsluiten en de verbinding tussen dorpen onderling en tussen dorpen en steden te faciliteren." Uit een bevraging van jongerenbeweging KLJ blijkt dat de nood aan laagdrempelig vervoer op het platteland toeneemt, met de

nodige aandacht voor schoolverplaatsingen, fuifbussen, enzovoort.

Enkele van de voorgestelde oplossingen, zoals autodelen, zijn niet voor alle plattelandsbewoners een toereikende oplossing. Ook taxi's en belbussen zijn niet altijd de gewenste oplossing. "Het platteland behoeft eigen oplossingen, en wie beter dan de plattelandsbewoners zelf kunnen hierover meedenken", geeft voorzitter Piet Vanthemsche Roger Kesteloot en mobiliteitsminister Hilde Crevits een niet mis te verstane boodschap mee. "We moeten op zoek naar een nieuwe aanpak en moeten hierbij 'out of the box' durven denken", aldus nog Vanthemsche.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada