

# Landbouwsluizen maken boeren boos in Pepingen

nieuws

De Vlaamse Landmaatschappij introduceerde in de ruilverkaveling Elingen een nieuwe manier om sluijverkeer op smalle landbouwwegen te weren. Het gaat om landbouwsluizen waar enkel landbouwvoertuigen over heen kunnen. Merkwaaardig genoeg lokken de wegversperringen heel wat ontevreden reacties uit bij vooral de landbouwers zelf. Dat schrijft Het Nieuwsblad.

🕒 23 OKTOBER 2005 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:31

De Vlaamse Landmaatschappij introduceerde in de ruilverkaveling Elingen een nieuwe manier om sluijverkeer op smalle landbouwwegen te weren. Het gaat om landbouwsluizen waar enkel landbouwvoertuigen over heen kunnen. Merkwaaardig genoeg lokken de wegversperringen heel wat ontevreden reacties uit bij vooral de landbouwers zelf. Dat schrijft Het Nieuwsblad.

De landbouwsluizen bestaan uit een aantal verhoogde betonblokken. Voertuigen met grote banden zoals tractors kunnen makkelijk over het obstakel heen rijden. Anders is het gesteld met gewone wagens. Ondertussen werden verschillende chauffeurs verrast door de landbouwsluizen toen ze er met hun wagen tegenaan reden, met schade tot gevolg. In Pepingen, Lennik en Gooik werden inmiddels enkele van deze sluzen geïnstalleerd.

"De bedoeling op zich is niet slecht", vindt landbouwer André Leroy, provinciaal voorzitter van het Algemeen Boerensyndicaat (ABS) en voorzitter van de Pepingense Landbouwwraad. "Er is inderdaad veel sluijverkeer langs landelijke wegen. Maar nu nemen de landbouwsluizen eigenlijk de landbouwers zelf gevangen. Voor controlebezoeken geraken we zelf niet meer met onze wagen tot aan ons veld. Dit geldt ook voor teeltbegeleiders of deparnagementuigen. Wat als er ooit een ongeval gebeurt met een landbouwer op het veld? Ook een ambulance kan niet over de sluis. De sluzen staan ook niet in gps-systemen zodat kostbare tijd kan verloren gaan". De Pepingense landbouwwraad maakte deze grieven over aan de Vlaamse Landmaatschappij en aan de betrokken gemeentebesturen van de ruilverkaveling Elingen. Bij de Vlaamse Landmaatschappij stelt men dat de landbouwsluizen

aangelegd werden in samenspraak met de gemeenten. Alle velden blijven met de wagen bereikbaar maar dit moet soms gebeuren met een omweg om de sluizen te vermijden. De landbouwraad wacht nog op antwoord van de meeste gemeentebesturen. Enkel de gemeente Gooik reageerde tot hiertoe met de boodschap dat de sluizen na een aantal maanden geëvalueerd zullen worden.

## VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17  
1000 Bruxelles

## Contact

M • [info@vilt.be](mailto:info@vilt.be)

## Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: [https://x.com/vilt\\_nieuws](https://x.com/vilt_nieuws)

 screenreader.visit us on our bluesky page:  
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by Who Owns The Zebra