nieuws

Landbouwsector op gesprek over KB uitzonderlijk vervoer

nieuws

Sedert de inwerkingtreding van het KB omtrent uitzonderlijk vervoer, moeten (landbouw-)voertuigen breder dan 3,5 meter onder escorte op de openbare weg rijden. Dat lokte heel wat protest uit in de landbouwsector zodat staatssecretaris van Mobiliteit Etienne Schouppe donderdag rond de tafel zat met loonwerker- en landbouworganisaties.

2 SEPTEMBER 2010 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:56

Lees meer over:
varia

Sedert de inwerkingtreding van het KB omtrent wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, moeten (landbouw-)voertuigen breder dan 3,5 meter onder escorte op de openbare weg rijden. Dat lokte heel wat protest uit in de landbouwsector zodat staatssecretaris van Mobiliteit Etienne Schouppe donderdag rond de tafel zat met loonwerkersvereniging Landbouw-Service en landbouworganisaties Boerenbond, ABS en FWA.
Het KB dat op één juli in werking trad, legt heel wat eisen op die de landbouwsector voor problemen stellen. Zo moet elk landbouwvoertuig breder dan 3,5 meter bij transport over de openbare weg voorafgegaan worden door een begeleidend voertuig. Gaat het om landbouwvoertuigen die zich in groep verplaatsen zoals oogstmachines in de groenteteelt die in konvooi naar eenzelfde perceel rijden, dan volstaat niet één begeleidend voertuig maar moet elke machine afzonderlijk geëscorteerd worden. Bovendien wordt aan de uitrusting van het begeleidend voertuig een aantal eisen gesteld zodat een personenwagen niet volstaat, maar extra investeringen nodig zijn. Ook administratief bevat het KB een aantal struikelblokken. Het aankondigen van het tijdstip van vertrek, van de verkeerscoördinator die de begeleiding doet en van de plaats van bestemming, is allesbehalve eenvoudig wanneer een planning nauwelijks enkele uren op voorhand gemaakt wordt en door de weersomstandigheden volledig

door elkaar kan worden geschud. Door het gebrek aan overleg voorafgaand aan het KB had de sector overigens de kans gemist om mensen de opleiding van verkeerscoördinator te laten volgen.
"Gelukkig toonde staatssecretaris Schouppe begrip voor die opmerkingen en werden er voorstellen gelanceerd om aan enkele pijnpunten van het KB te verhelpen. Er is nog niets beslist, maar de staatssecretaris luisterde naar onze opmerking dat de verplichtingen van het KB voor landbouwtransport zowel economisch als organisatorisch niet haalbaar zijn", klonk Lionel Vanneste, voorzitter van Landbouw-Service, voorzichtig positief na het overleg.
Zo wordt de opleiding tot verkeerscoördinator wellicht opengesteld tot 30 juni 2011 zodat loonwerkers en landbouwers die voorheen in het ongewisse waren, de opleiding toch kunnen volgen. Ten tweede was er begrip voor de vraag om de begeleiding te mogen uitvoeren met een gewone personenwagen (met zwaailampen en een signalisatiebord uitzonderlijk vervoer). De loonwerkersvereniging drong er op aan om ook enkele andere regels aan te passen naar het Franse voorbeeld van de ‘convoi agricole’. Dat zou bijvoorbeeld betekenen dat één begeleidend voertuig volstaat voor een konvooi oogstmachines en dat de administratieve verplichtingen versoepeld worden.
Schouppe benadrukte tijdens het overleg dat "de zichtbaarheid van landbouwvoertuigen op de openbare weg verhoogd moet worden". "Maar een aantal zaken bleken duidelijk bespreekbaar en het resultaat van het overleg is dus zeker niet negatief. Voor een beslissing is het wellicht wachten op de nieuwe regering", zei Vanneste. "Loonwerkers hebben altijd al grote inspanningen geleverd om hun voertuigen van alle vergunningen, signalisatie en verlichting te voorzien. Ook nu stellen we ons constructief op en dringen we er bij de landbouworganisaties op aan om de verkeersmaterie ook onder de aandacht van landbouwers te brengen zodat de sector een correct imago behoudt en gespaard kan blijven van verkeersboetes", aldus Vanneste.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada