

"Jammer genoeg zijn er niet veel koolzaadboeren"

nieuws

Vorige week verscheen in de media het bericht dat het eerste tankstation waar auto's koolzaadolie kunnen inslaan weldra de deuren opent in Gent. De Gazet van Antwerpen stelt vast dat er in de hele provincie Antwerpen slechts één bedrijf is dat gespecialiseerd is in het aanpassen van dieselwagens om op plantenolie te rijden. "Jammer genoeg zijn er hier niet veel boeren die koolzaadolie of andere geschikte planten voor brandstof verbouwen", klinkt het bij Plantenolie BVBA.

🕒 29 MEI 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:33

Vorige week verscheen in de media het bericht dat het eerste tankstation waar auto's koolzaadolie kunnen inslaan weldra de deuren opent in Gent. De Gazet van Antwerpen stelt vast dat er in de hele provincie Antwerpen slechts één bedrijf is dat gespecialiseerd is in het aanpassen van dieselwagens om op plantenolie te rijden. "Dat is milieuvriendelijker, maar voorlopig nog duurder dan diesel", klinkt het bij Plantenolie BVBA.

De BVBA Plantenolie ontstond in de zomer van vorig jaar in de schoot van de Ravelse NV Jansens-Van Tichelt. "Als garage voor tractoren en olieverdeler zijn we zelf al enkele jaren geïnteresseerd in biobrandstof", zegt zaakvoerder Luc Jansens. "In augustus zijn we dan vertegenwoordiger geworden voor de technologie van een Duitse firma".

De firma verbouwde in de eerste plaats vier eigen wagens zodat ze op plantenolie kunnen rijden. "Daar zijn kort nadien ook twee van onze vrachtwagens bij gekomen. Je moet de klant kunnen tonen wat het precies is", redeneert Jansens. "Je hebt na de ombouw enkel nog diesel nodig om te starten en de eerste paar kilometer te rijden. Daarna schakelt de auto automatisch over op plantenolie. Die zit in de grote brandstoftank, de diesel zit in een kleinere tank die wij in de wagen inbouwen". De belangstelling bij het publiek begint te groeien en ook enkele gemeentes zijn geïnteresseerd. "Een liter plantenolie kost 0,85 euro. Maar met de accijnzen erbij die de overheid op plantenolie heft, betaal je méér dan voor een liter diesel. Maar het ziet er wel naar uit dat binnenkort accijnsvrije plantenolie op de markt komt", zegt Jansens.

De mensen die momenteel hun wagen reeds laten ombouwen, doen dat dan ook vooral uit groen principe of - in het geval van bedrijven - om zich een milieuvriendelijk imago aan te meten. "Als

plantenolie veel goedkoper zou zijn, hadden we nu met een stormloop af te rekenen", lacht Luc Jansens. "Om accijnsvrije olie te hebben, moet die uit België komen. Jammer genoeg zijn er hier niet veel boeren die koolzaadolie of andere geschikte planten voor brandstof verbouwen".

Meer informatie: www.plantenolie.be

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)