nieuws

Indiase boeren schorten protest tegen Tata Nano op

nieuws

Indiase boeren die de voorbije weken de bouw van een autofabriek voor de productie van de Tata Nano hebben geblokkeerd, schorten hun acties voorlopig op. Die toegeving volgt op een compromis waarbij de lokale autoriteiten beloofd hebben om een deel van de onteigeningen ongedaan te maken. Door het boerenprotest staakte autoconstructeur Tata Motors vorige week de bouw van de fabriek, waar volgende maand de goedkoopste auto ter wereld van de band zou moeten rollen. De werken worden voorlopig niet hervat.

8 SEPTEMBER 2008 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:44

Indiase boeren die de voorbije weken in de oostelijke provincie West Bengalen de bouw van een autofabriek voor de productie van de Tata Nano hebben geblokkeerd, schorten hun acties voorlopig op. Die toegeving volgt op een compromis waarbij de lokale autoriteiten beloofd hebben om een deel van de onteigeningen ongedaan te maken. Door het boerenprotest staakte autoconstructeur Tata Motors vorige week de bouw van de fabriek, waar volgende maand de goedkoopste auto ter wereld van de band zou moeten rollen.

Gouverneur Gopalkrishna Gandhi van het communistische West Bengalen meldt dat een comité de komende dagen de modaliteiten zal uitwerken voor de teruggave van landbouwgrond aan boeren die in dit dossier nooit compensaties voor de onteigening van hun percelen aanvaard hebben. Het dispuut begon toen de overheid vorig jaar zo'n 400 hectare inpalmde met het oog op de bouw van de autofabriek.

De boeren kregen een compensatie, maar sommigen weigerden die te aanvaarden. Ze eisten dat zo'n 200 hectare teruggegeven zou worden aan de boeren. De lokale oppositiepartij Trinamool Congress schaarde zich achter de protestbeweging, die er vorige week toe leidde dat Tata Motors de bouwwerken stopte en van plan leek te zijn om ondanks een reeds gedane investering van 350 miljoen dollar de fabriek elders neer te poten.

Voor Tata is de overeenkomst nog geen reden om de bouw van de fabriek meteen weer op te starten. Daarvoor is het compromis te vraag, aldus de bedrijfsleiding. De fabriek zou nochtans vanaf volgende maand op jaarbasis 250.000 stuks van de Nano moeten produceren. De kleine wagen met een 600cc motor werd in januari in New Delhi aan de wereldpers voorgesteld.
Het protest tegen de nieuwe autofabriek is symptomatisch voor het conflict tussen de toenemende industrialisering en de landbouw in India. Twee derde van de meer dan één miljard Indiërs leeft van de agrarische sector.(KS)

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada