

"Impact opschorting van invoerheffing graan beperkt"

nieuws

Eerder deze week hebben de Europese landbouwministers besloten om de invoerheffing voor graan van 1 januari tot 30 juni 2008 op nul te zetten. Die maatregel moet het aantrekkelijker maken om graan te importeren in de EU. Of dat ook zal lukken, moet nog afgewacht worden. Door de gestegen transportkosten is het voor importeurs momenteel erg duur om graan uit overzeese gebieden te halen, schrijft het Agrarisch Dagblad.

🕒 29 NOVEMBER 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:40

Eerder deze week hebben de Europese landbouwministers besloten om de invoerheffing voor graan van 1 januari tot 30 juni 2008 op nul te zetten. Die maatregel moet het aantrekkelijker maken om graan te importeren in de EU. Of dat ook zal lukken, moet nog afgewacht worden. Door de gestegen transportkosten is het voor importeurs momenteel erg duur om graan uit overzeese gebieden te halen, schrijft het Agrarisch Dagblad.

Eurocommissaris Fischer Boel heeft zelf aangegeven dat de impact beperkt zal blijven omdat de invoerheffing voor graan sowieso niet erg hoog is. Daar komt dus bovenop dat door de hogere olieprijs en de economische activiteit in landen als China en India de transportkosten de jongste maanden flink gestegen zijn. Er zijn simpelweg minder zeeschepen beschikbaar voor het vervoer van graan.

Volgens het Agrarisch Dagblad kost het 68 euro om een ton graan te vervoeren van de VS naar de EU. Een jaar geleden bedroeg die prijs nog 18 euro. Het transport van graan uit Canada zou zelfs 101 euro per ton kosten, tegenover 23 euro een jaar geleden. De dollarkoers is wel gedaald, maar dat is dus niet voldoende om de gestegen transportkosten te compenseren.

Uit Oekraïne kan nog flink wat graan ingevoerd worden, maar dat land blokkeert nog even zijn export. Zonder invoerheffing kan het land zijn graan aan een hogere prijs verkopen in de EU. Bovendien wordt in het voorjaar duidelijk hoe het gezaaide graan de winter is doorgekomen. Bij een lage oogstverwachting kan Oekraïne nog meer geld

voor het graan vragen. Rusland staat slechts een uitvoer toe van 12 ton, daarna gaat de grens onherroepelijk dicht. Kazachtstan is nu al bijna uitverkocht.(KS)

VILT vzw


Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

 screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

 screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

 screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

 screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

 screenreader.visit us on our bluesky page:
<https://bsky.app/profile/viltnieuwbsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)