

"Groot deel Belgische vloot vist illegaal"

nieuws

De Commissie maakte deze week bekend dat het meer tijd wil investeren in overleg met de lidstaten over vangstquota. Die strategie moet ondermeer de handhaving van de vangstbeperkingen aanscherpen. Een Belgische visser slaat in Het Nieuwsblad alarm: "Vissen met of zonder illegale, veel te kleine netten maakt het verschil tussen failliet gaan en overleven. Maar als we zo door blijven doen, gaat iedereen sowieso overkop. Op de duur zal er niks meer te vangen zijn".

🕒 26 MEI 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:33

De Commissie maakte deze week bekend dat het meer tijd wil investeren in overleg met de lidstaten over vangstquota. Die strategie moet ondermeer de handhaving van de vangstbeperkingen aanscherpen. Een Belgische visser slaat in Het Nieuwsblad alarm: "Vissen met of zonder illegale, veel te kleine netten maakt het verschil tussen failliet gaan en overleven. Maar als we zo door blijven doen, gaat iedereen sowieso overkop. Op de duur zal er niks meer te vangen zijn".

Een groot deel van de Belgische vissersvloot vist illegaal, klinkt het. In de visnetten die een verplichte maaswijdte van acht centimeter hebben, spannen de vissers een tweede illegaal binnennet van één à twee centimeter. Op die manier vangen ze ook de kleinere vissen, waarvoor ze nog steeds een goede prijs krijgen. De illegale visnetten worden vooral gebruikt bij het boomkorvissen, een techniek waarbij een vissersboot al varende met twee zware netten over de zeebodem schraapt. Op die manier jaagt hij de vis, voornamelijk platvissoorten als tong, in de netten.

Zo goed als de voltallige Belgische vloot, nog 123 boten rijk, vist met de boomkortetechniek. Een visser vond dat het hoog tijd was om de noodklok te luiden: "Als we op deze manier blijven doorvissen, valt er binnenkort helemaal niks meer te vangen. We delven ons eigen graf". Zijn bewering krijgt ruggesteun van Guy De Vleeschouwer van de Dienst Zeevisserij in Oostende, die instaat voor de controle in de Belgische wateren. "Als een schipper ervan overtuigd is dat hij geen controle zal krijgen, vist hij met binnenkuilen".

"Wanneer we ons op voorhand kenbaar maken, betrappen we per honderd controles hooguit één à twee illegale vissers. Bij verrassingscontroles pakken we er gegarandeerd één op twee. En dan is er nog de controle op de vangstsamenstelling: daar zit heel vaak opvallend veel kleine tong tussen", volgens De Vleeschouwer.

Maar de kunst is om ze op heterdaad te betrappen. "Vissersboten zijn uitgerust met ultramoderne radars. Constant houden ze ons daarmee in het oog. Belgische controleurs mogen enkel in Belgische wateren controleren, en dat weten ze. Als je ze wilt betrappen, moet je tewerk gaan als een dief in de nacht. De truc is om aan boord te komen op een moment dat ze het niet verwachten: bij nacht en ontij", aldus De Vleeschouwer.

Als de vissers betrapt worden, zijn de boetes gigantisch: dikwijls lopen die in de tienduizenden euro's. Bovendien wordt ook de vangst van die week in beslag genomen. "En toch weegt de pakkans niet op tegen de opbrengst", zegt de visser. "Door de hoge brandstofprijzen van de laatste maanden zijn de winstmarges enorm teruggelopen. Vissen met die illegale binnenkuilen maakt het verschil tussen winst en verlies".

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)