nieuws

Gentse haven profileert zich met biobrandstoffen

nieuws

Twee belangrijke producenten van biobrandstof willen vanaf 2007 van start gaan met de productie in de Gentse haven. Ze zullen nagenoeg de hele Belgische markt kunnen bevoorraden met biodiesel en bio-ethanol. "We willen ons met de investeringen nog meer als groene haven profileren, aldus de Gentse schepen Daniël Termont (sp.a) in Metro.

19 MEI 2005 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:30

Twee belangrijke producenten van biobrandstof willen vanaf 2007 van start gaan met de productie in de Gentse haven. Ze zullen nagenoeg de hele Belgische markt kunnen bevoorraden met biodiesel en bio-ethanol. "We willen ons met de investeringen nog meer als groene haven profileren, aldus de Gentse schepen Daniël Termont (sp.a) in Metro.

"Begin 2007 willen we in productie gaan", zegt Lode Speleers van Bioro nv, een nieuw bedrijf dat biodiesel op de markt wil brengen. Hij is één van de sprekers op een seminarie over bio-energie dat donderdagnamiddag georganiseerd wordt in Gent. Verder staan ook woordvoerders van de Boerenbond, Electrabel, StoraEnso en Euro-Silo op het programma. Bioro nv zal de eerste Belgische biodieselfabriek in België bouwen. Als de productie op kruissnelheid is, zal er 150 miljoen liter per jaar op de markt komen, genoeg om aan de Belgische vraag te voldoen.

Het gebruik van biodiesel leidt onder meer tot een reductie van de uitstoot van co2, roet en zwavel. Het gaat om groene brandstof die niet toxisch is en biologisch afbreekbaar. Ook Alco Bio Fuel wil in de haven investeren om er bio-ethanol te produceren. Ook dit bedrijf zal aan de volledige Belgische behoefte kunnen voldoen. De groep Alco behoort op wereldniveau bij de belangrijkste producenten van ethanol. Jaarlijks zal er 300.000 kubieke meter ethanol worden geproduceerd.

Bij de keuze voor de haven speelt het mee dat er een grote opslagcapaciteit is voor graan, een belangrijke grondstof voor biobrandstof. "De productie zal de Vlaamse landbouw een stimulans geven. Maar we zullen ook graan moeten importeren", zegt de Gentse schepen Daniël Termont (sp.a), bevoegd voor Haven en Economie. "De

investeringsplannen van de bedrijven liggen klaar, het is nog wachten op een signaal van de federale overheid om te kunnen starten. Zo moet onder meer de taxatiewetgeving worden aangepast".

Bio-energie. Productie en logistiek, verwachte ontwikkelingen en mogelijkheden voor havens. Seminarie op donderdag 19 mei, 13u30-17u20, Sofitel, Hoogpoort 63 in Gent.

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen
Crafted by Brigada