nieuws

GAIA vraagt meer controle op varkenstransporten

nieuws

De dierenrechtenorganisatie GAIA en de Nederlandse stichtingen 'Varkens in Nood' en 'Dier en Recht' klagen de omstandigheden aan waarin 972 biggen vorige week vervoerd werden van Nederland naar Spanje. Het transport werd op 19 en 20 juli gevolgd naar Spanje. Tijdens de non-stop rit kregen de dicht op elkaar gepakte biggen geen water of eten. Aangekomen op de eindbestemming bleken 13 biggen de reis niet te hebben overleefd, andere biggen waren ernstig verzwakt en gewond.

2 AUGUSTUS 2007 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:38

De dierenrechtenorganisatie GAIA en de Nederlandse stichtingen 'Varkens in Nood' en 'Dier en Recht' klagen de omstandigheden aan waarin 972 biggen vorige week vervoerd werden van Nederland naar Spanje. Het transport werd op 19 en 20 juli gevolgd naar Spanje. Tijdens de non-stop rit kregen de dicht op elkaar gepakte biggen geen water of eten. Aangekomen op de eindbestemming bleken 13 biggen de reis niet te hebben overleefd, andere biggen waren ernstig verzwakt en gewond.
Een tweede transport kwam later op de dag aan toen het meer dan 37° C. was. De nieuwe EU-wetgeving, die op 1 januari van dit jaar inging, verbiedt nochtans transporten boven de 30° C. België is een doorvoerland voor veetransporten vanuit Nederland met bestemming Spanje. Naar aanleiding van dit nieuwe voorval vraagt GAIA het Voedselagentschap om veetransporten die door België trekken veel frequenter te controleren. GAIA wil ook dat varkenstransporten vanuit Nederland sowieso gecontroleerd worden, ongeacht of ze stoppen in België of niet.
"Strikte controle is een ding. Nog beter zou zijn dat de EU veetransporten over lange afstanden verbiedt of tenminste beperkt tot acht uur. Zoniet blijft die ellende voortduren", zegt GAIA-voorzitter Michel Vandenbosch in een persbericht. In Nederland zorgen de beelden voor heel wat beroering. Een meerderheid in de Tweede Kamer wil dat er strengere regels komen voor het transport van dieren over lange afstanden. Nu

moet een chauffeur de dieren maar één keer in de 24 uur uit de vrachtwagen laten. Die reistijd moet volgens een aantal partijen danig worden ingekort.
"De problemen van de lange-afstandstransporten zullen alleen nog maar toenemen nu de varkenssector zich voorgenomen heeft de export van levende varkens op te voeren van 4,5 miljoen naar 9 miljoen varkens per jaar. Nederland is daarmee de grootste exporteur van Europa", aldus nog Vandenbosch.(MP)

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: https://www.facebook.com/vilt.nieuws/
screenreader.visit us on our linkedin page: https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/
screenreader.visit us on our instagram page: https://www.instagram.com/vilt.nieuws
screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws
screenreader.visit us on our bluesky page: https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social

---

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |
Privacy policy
Copyright
Cookie Policy
Cookie instellingen aanpassen

Crafted by Brigada