

Frituurolie omzetten in groene stroom straks verboden

nieuws

De afvalstoffenmaatschappij OVAM wil niet langer dat gebruikte frituurolie en -vetten via verbranding wordt omgezet in elektriciteit, schrijft De Tijd. Frituurolie zat een tijdje in de grijze zone sinds de grondstof niet meer gebruikt mag worden bij de productie van veevoeder. Bedrijven als Electrawinds in Oostende speelden daar handig op in door in 2005 een biomassacentrale neer te poten die onder meer frituurolie omzet in elektriciteit. Maar dat vindt OVAM dus geen goed idee.

🕒 29 NOVEMBER 2006 – LAATST BIJGEWERKT OM 4 APRIL 2020 14:35

De Openbare Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) wil niet langer dat gebruikte frituurolie en -vetten via verbranding wordt omgezet in elektriciteit, zo staat te lezen in De Tijd. Vroeger werd frituurolie gebruikt voor de aanmaak van veevoeder maar sinds de dioxinecrisis heeft Europa dat verboden. Daardoor zat de verwerking van de frituurolie enkele jaren in een grijze zone. Bedrijven als Electrawinds in Oostende speelden daar handig op in door in 2005 een biomassacentrale neer te poten die onder meer frituurolie omzet in elektriciteit.

"Dat kan niet langer", licht OVAM-woordvoester Karina De Buele toe. "Wij adviseren Vlaanderen hoe afval best verwerkt wordt en hanteren hierbij de zogenaamde 'ladder van Lansink'. Dat is een hiërarchie van verwerkingsmethoden, waarbij afval vermijden bovenaan staat, gevolgd door hergebruik, recyclage en omzetten tot energie. Storten is de laatste oplossing", aldus De Buele. Die hiërarchie past OVAM al jaren toe voor alle afvalsoorten.

Intussen is in Europa de hype rond biodiesel ontstaan. 57 procent van de opgehaalde frituurolie wordt verwerkt tot biodiesel, 35 procent tot zepen en smeermiddelen en 8 procent tot groene stroom. Die verwerking gebeurt uitsluitend in het buitenland, vooral in Duitsland, deels ook in Noorwegen en Oostenrijk. In Vlaanderen is de vraag naar gebruikte frituurolie door kandidaat-producenten van biodiesel erg gering. "Om Electrawinds niet te beroven van de grondstoffen heeft OVAM recentelijk een afwijking toegestaan zodat het bedrijf nog twee jaar gebruikte frituurolie kan verwerken", aldus De Buele.

Bovendien laat OVAM een studie uitvoeren door de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) in Mol om uit te maken of de aanwending van frituurolie als biodiesel een

hoogwaardiger vorm van afvalverwerking is dan directe omzetting tot elektriciteit via dieselgeneratoren, zoals Electrawinds nu doet. Ten slotte wordt biodiesel ook verbrand door dieselmotoren.

Maar voor Valorfrit, de vzw die instaat voor de ophaling en verwerking van gebruikte frituurolie en -vetten is de verwerking niet het grootste probleem. Amper de heft van de huishoudens brengt zijn oude olie naar het containerpark. Van de 18.500 ton opgehaalde frituurolie is 12.000 ton van de horeca en 6.500 ton afkomstig van de huishoudens. Bijna net zoveel verdwijnt nog altijd direct in de natuur, doorgaans via de afvoer of in de tuin, omdat ze niet weten dat recyclage verplicht is of omdat ze dat te omslachtig vinden. Vandaar dat Valorfrit nu een campagne lanceert om iedereen te overtuigen oude frituurolie in te leveren (MP).

VILT vzw

Bd Simon Bolivar 17
1000 Bruxelles

Contact

M • info@vilt.be

Volg ons op:

screenreader.visit us on our facebook page: <https://www.facebook.com/vilt.nieuws/>

screenreader.visit us on our linkedin page: <https://www.linkedin.com/company/vilt-vzw/>

screenreader.visit us on our instagram page: <https://www.instagram.com/vilt.nieuws>

screenreader.visit us on our x page: https://x.com/vilt_nieuws

screenreader.visit us on our bluesky page: <https://bsky.app/profile/viltnieuws.bsky.social>

© 2026 VILT vzw, all rights reserved |

[Privacy policy](#)

[Copyright](#)

[Cookie Policy](#)

[Cookie instellingen aanpassen](#)

Webdesign by [Who Owns The Zebra](#)